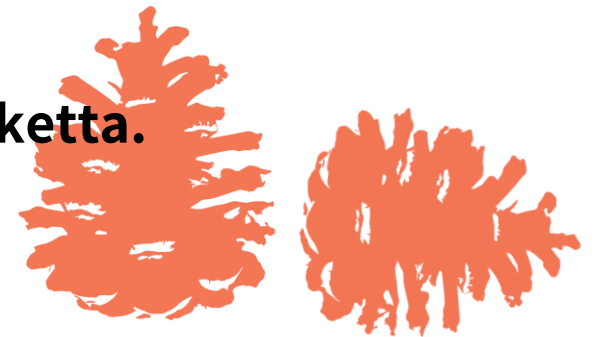


# Südänsuomessa

Tilannekuva – nostoja  
suurhankkeisiin liittyvistä asioista.

Materiaali on tehty osana  
Seutujen välinen muutos- ja kasvuohjelma –hanketta.  
(päivitetty 7.11.2025)



# Tilannekuvan rajaukset

## 1

Tilannekuvan tarkoituksena on nostaa esille suurhankkeisiin liittyviä asioita ja tapahtumia.

Näkökulma on pääasiassa erilaisiin suurhankkeisiin liittyvää ja sen tarkoitus on herättää pohtimaan tulevaisuuden mahdollisuuksia.

## 2

Tilannekuvaan on koottu tietoja eri lähteistä, kuten ajankohtaisia uutisia, tilastoja ja karttoja. Kyseessä on kokeilu, joten tietopohja ei ole täydellinen.

Analyysivaihe ja tietojen käyttäminen jää jokaisen tahon omalle vastuulle.

## 3

Osa asioista päivittyy jatkuvasti, eikä kaikkia asioita päivitetä yhtä aikaa, joten vanhoja tietoja voi olla mukana.

Kaikista löytyy kuitenkin lähde, jonka kautta selviää päivityksen ajankohta ja lisätiedot.

# Megatrendit ja strategia

Sydänsuomessa-alueelle ja on suunnitteilla seuraavien 10 vuoden aikana noin 4,9 miljardin euron investoinnit ja satoja työpaikkoja”  
[Suurhankkeissa merkittävä potentiaali, uudistuminen edistäisi potentiaalin hyödyntämistä - Sydänsuomessa](#)

## SITRAN MEGATRENDIT 2026

Suuntana pitkäikäisten yhteiskunta | Maailmanjärjestyksen murros mittaa demokratian voiman | Ympäristökriisi pakottaa sopeutumaan ja uudistumaan | Tekoäly mullistaa yhteiskunnan perustaa

## KESKI-SUOMEN STRATEGIA 2050

### ELINVOIMAISSUUS JA OSAAMINEN

- Teknologiakehityksen edelläkävijä
- Osaava ja ennakoiva maakunta
- Yrittäjyyden ja työn muutosvoima

### SAAVUTETTAVUUS JA ELINYMPÄRISTÖ

- Resurssiviisuus ja vastuullisuus
- Varmat ja nopeat yhteydet
- Puhdas luonnonympäristö

### HYVÄ VOINTI JA YHTEENKUULUVUUS

- Vointi työn & teknologian murroksessa
- Päätöksenteko ja yhteiskehittäminen
- Yhteenkuuluvuus

## T-MEDIAN VETOVOIMA&PITVOVOIMA –TUTKIMUS | VETOVOIMAIMMATT KAUPUNGIT

MITTARIT: TALOUDELLINEN ELINVOIMA | YHTEISÖ | YMPÄRISTÖ | SIJAINTI | PALVELUT JA KUSTANNUSRAKENNE

## MUUTTUVA MAAILMA

Korona | Komponentti- ja raaka-ainepula | Ukrainan sota | Lähi-idän kehitys | Laivaliikenne ”pullonkauloissa” | Katujengi- ja ammattirikollisuus | Aurinkomyrskyt | Aktivismi | NATO-jäsenyys | Kyber-hyökkäykset | Hybridiuhkat | Satamalakko | Henkilökohtaiset ongelmat | GPS-häirintä | Hyvinvointiyhteiskunnan muutos | Korke- ja rahoitusvaikeudet | Kaupungistuminen | Ilmastonmuutos (pakolaisaallot, maastopalot, sään ääri-ilmiöt) | Sähkön riittävyys | Lakot | Tekoäly | Terrorismi | Ekstremismi | Maailmanpolitiikka | Kauppasota |

2022

2023

2024

2025

2026

LOGISTIIKKAKESKUS WILO | VIITASAARI | 4,4 M€

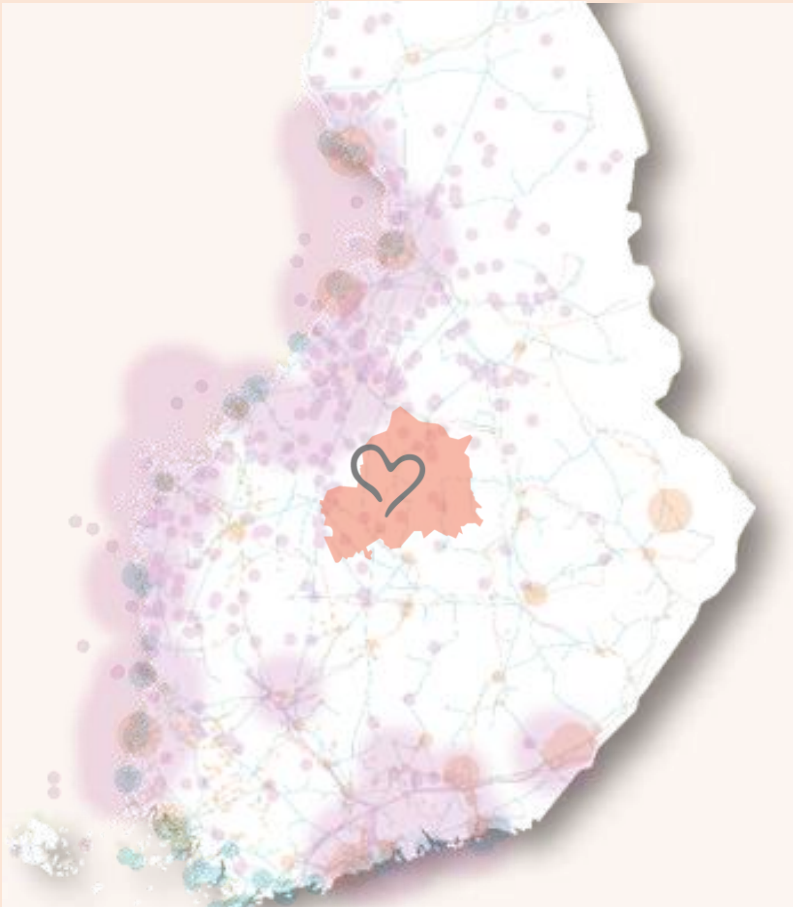
PUULAAKSON TEOLLISUUSALUEEN KEHITTÄMISHANKE | KARSTULA | 1,9 M€

WindSoLab | POKE | 1,4 M€

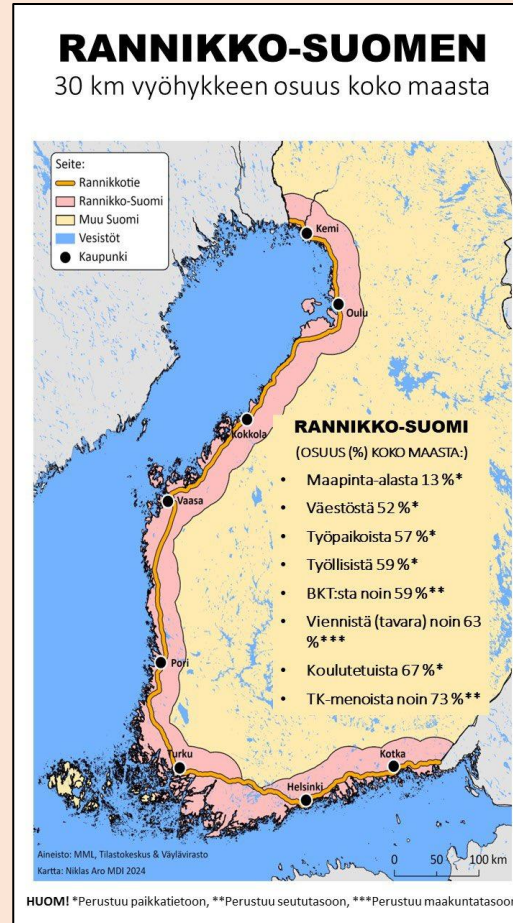
TUULI- JA AURINKOVOIMALAINVESTOINNIT | 10 VUOTTA / 4,9 MRD €

KANNONKOSKI, VUORIJÄRVET | FORTUM / xxx M€

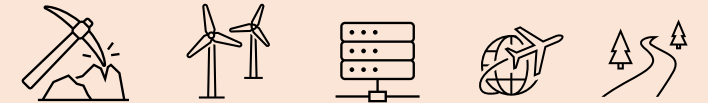
# Sydänsuomessa – suurhankkeiden lähtökohta



Lähde: Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea:  
Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous



Kartta @MDIfriends / Niklas Aro



MIKÄ ON SE MOOTTORI, JOKA NOSTAA  
SYDÄNSUOMESSA ALUEEN YLÖS?



# Ajankohtaista

4 Keski-Suomalainen Keski-Viikkona 7.5.2025

Uutiset

## Esitetty etäisyyssääntö vähentäisi tuulivoimalle sopivia alueita



**Ministeri Sari Multala** (kok.) puolustaa linjausta asettaa maakunta-kaavojen alueille eri säännöt kuin muihin tuulivoimakohteisiin.

**Maarit Vaaherkumpu**

**H**allituksen viime kuussa tekemä linjaus vähennetään etäisyyssääntöä tuulivoimaloiden ja asutuksen välillä vähentäisi toteutussaan potentiaalisten tuulivoima-alueiden määrää Keski-Suomessa. Linjauksen mukaan mailla kuin mailla kuntakaavassa osoitetuilla tuulivoima-alueilla tuulivoimala on sijoitettava vähintään kahdeksan kertaa sen kokonaiskorkeuden etäisyydelle asutuksesta. Esimerkiksi 200-metrillä voimalalle vähimmäisetäisyys olisi 2,4 kilometriä ja 350-metrillä 2,8 kilometriä.

että niiden tuulivoimapotentiaali olisi pienäkin.

Jos etäisyyssääntöä olisi kaikilla kahdeksan kertaa tuulivoimalan korkeus, selvityksen mukaan se aiheuttaisi radikaalin vähennämisen potentiaalisten tuulivoima-alueiden laajuuteen, jos halutaan rakentaa korkeampia ja tehokkaampia voimaloita.

**Vänpörintö- ja ilmastoministeri Sari Multala** (kok.) mukaan tuulivoimakohteiden uuden etäisyyssääntöasetteen toteuttaminen alueidenkäyttötalouden uudistuksessa, jonka suunnitteli

si Saarijärven on 220-metrillä ja Kinnalassa 250-metrillä voimaloita. Molempien tuulivoimakohteiden valmistelussa tutkitaan nyt 300- tai 350-metrinen voimaloiden valvontakäytöt, vaikka näin hoidettaisiin markkinoilla ei ole niin korkeita voimaloita.

Keski-Suomen maakuntakaavassa on osoitettu 10 seudullisesti merkittävää tuulivoimatuotantoon sopivaa aluetta, jotka on arvioitu vähintään kymmenesestä voimastaan kokuksellaan. Hallituksen linjauksen mukaisesti voimaloiden kiinteistö-

Lähde: <https://www.ksml.fi/paikalliset/8500490>

Uusimmat Luetuimmat Lehdet KESKISUOMALAINEN


Luitko jo tämän: Villisiat lensivät kuin keilat Ulla Laisin auton iskeytyessä laumaan: "Näin miten possu katsoi m"

Kenelle Keski-Suomen Viestinviejä -palkinto 2025? Kerro ehdotuksesi

MAINOS | Keski-Suomalainen alk. 9,90 €/kk. Tilaa tästä ja lue juttuja rajattomasti!

Etusivu / Keski-Suomi Vain tilaajille

## Fortumin Jyväskylän datakeskukselle suunnitellaan jo sähkölinjoja – Maanmittauslaitokselle jätetty hakemus tutkimusluvasta



Fortum suunnittelee datakeskusta Jyväskylän Seppälänkankaalle. AGATA ANTTONEN

Seppälänkankaalle suunniteltu datakeskus on tarkoitus yhdistää voimajojoilla Laukaan Vihtavuoreen sijaitsevaan sähköasemaan.

**Maarit Vaaherkumpu**  
10.7.2025 6:30

Lähde: <https://www.ksml.fi/paikalliset/8673629>


Uusimmat Luetuimmat Lehdet KESKISUOMALAINEN

Luitko jo tämän: Leijonanosa suomalaisten syömästä proteiinista on eläinperäistä – "Pelot antaisivat vaikka k"

Etkö näase lukemaan KSMML:in maksullisia juttuja? Näillä ohjeilla homma hoituu.

Etusivu / Keski-Suomi Vain tilaajille

## Vuorijärvien tuulivoimahanke toteutuu – kaavan puolesta äänestäneet valtuutetut eivät perustelleet kantaansa



**ABO ENERGY** Hankekehitys ja rakentaminen Käytön aikaiset palvelut Yritys Sidosryhmät

Sidosryhmät • Media • Tiedotteet • ABO Energy on sopinut 4,4 GW tuulivoimaportfolion myymisestä Fortumille

## ABO Energy on sopinut 4,4 GW tuulivoimaportfolion myymisestä Fortumille

Kannonkosken kunnanvaltuusto piti kokouksensa koululla. Noin 30 henkeä tuli seuraamaan paikalle päätöstä Vuorijärvien tuulivoimaosayleiskaavasta. ANNE MIETALA

Lähde: <https://www.ksml.fi/paikalliset/8552336>

# Ajankohtaista

yle Etusivu Venäjän hyökkäys UMK25 Sanapyramidi

Energia

## Fortum on lobannut ministeriöille ydinvoiman lisäämistä

Fortum on lobannut ministeriöitä uuden ydinvoiman rakentamiseksi. Se on ehdottanut keinoiksi esimerkiksi valtion myöntämää rakennuslainaa ja tuotantotukea.



Fortum omistaa Loviisan ydinvoimalaitoksen, osuuden Olkiluodon voimalaitoksista sekä osuuksia ydinvoimaloista Ruotsissa. Kuva: Janne Järvinen / Yle

STT  
13.1. 7:11

Lähde: <https://yle.fi/a/74-20136410>

yle Etusivu Venäjän hyökkäys UMK25 Sanapyramidi

Energia

## Keski-Pohjanmaalle suunnitellaan biotermiinalien verkostoa, joka tukisi niin energiantuotantoa kuin maatalouttakin

Biotermiinaalit luovat mahdollisuuden yhdistää alueen maatalous, teollisuus ja energiasektori yhtenäiseksi kokonaisuudeksi.

< Etusivulle



Biotermiinaalissa säilöittäisiin esimerkiksi energiapuuta ja biokaasulaitosten raaka-aineita. Kuvituskuva. Kuva: Riikka Niutanen / Yle

ARI VIHANTA  
27.1. 9:57


Mikä on Sydänsuomessa-alueen kuntien teollisuustonttien tilanne?

ENERGIA

## Jo kymmenet teollisuustontit odottavat valmiina miljardisijoituksia – Tämä

← Etusivulle

vastaan miljardit eurot, jotka etsivät hyvää kotia maailmalla.



Postikortteja tulevaisuudesta. Suomen suunnitellista kymmenistä uusiluvan vedyn jalostuslaitoksista on toistaiseksi tarjolla havainnekuvia. KUVA: KUVAKOLLAASI: SIMO SAHLA

Lähde: <https://www.tekniikkatalous.fi/uutiset/a/3148967c-0416-42b7-b057-2eb8fcbb928a>

# Ajankohtaista alueella

TIET 4 / 77

## WIILO - VIITASAARI

Wiilo on palvelu- ja logistiikkakeskus, joka rakentuu Viitasaarelle Nelostien ja Sinisen tien risteyskohtaan, keskelle kaikkea, ja muotoutuu käyttäjiensä mukaan. Wiilo tarjoaa modernit tuotanto- ja liiketilat, sekä kustannustehokkaita logistiikan- ja jakelupalvelut, jotka muovautuvat yritysesi tarpeisiin.

TIET 13 / 58

## PUULAAKSO & KOIVURANTA - KARSTULA

Pohjoisen Keski-Suomen ekologisen puurakentamisen osaamisverkostoa - Puulaaksoa - on rakennettu määrätietoisesti jo 90-luvun alusta. Puulaakso on erinomainen esimerkki siitä, miten hyvin hoidettu projekti muuttuu prosessiksi. Karstulan Puulaaksossa on nykyisin 108 hehtaarin alueella 20 yritystoimijan keskittymä.

VUORIJÄRVET - KANNONKOSKI

Uusimmat Luetuimmat Lehdet

KESKISUOMALAINEN

Luitko jo tämän: Leijonanosa suomalaisten syömästä proteiinista on eläinperäistä - "Pelot antaisivat vaikka k

Etkö pääse lukemaan KSML.fi:n maksullisia juttuja? Näillä ohjeilla homma hoituu.

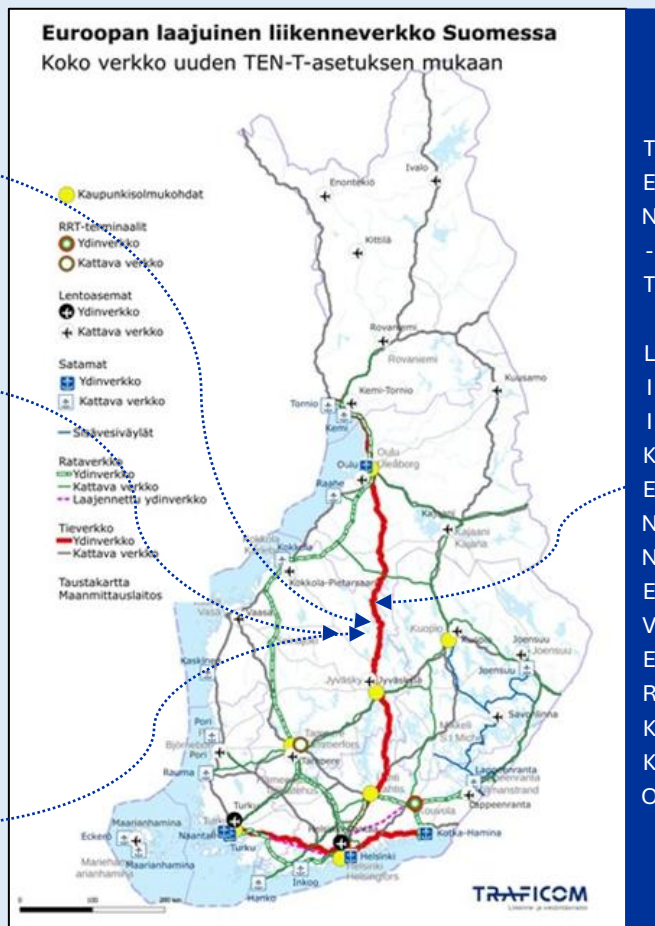
Etusivu / Keski-Suomi

Vain tilaajille

Vuorijärvien tuulivoimahanke toteutuu – kaavan puolesta äänestäneet valtuutetut eivät perustelleet kantaansa

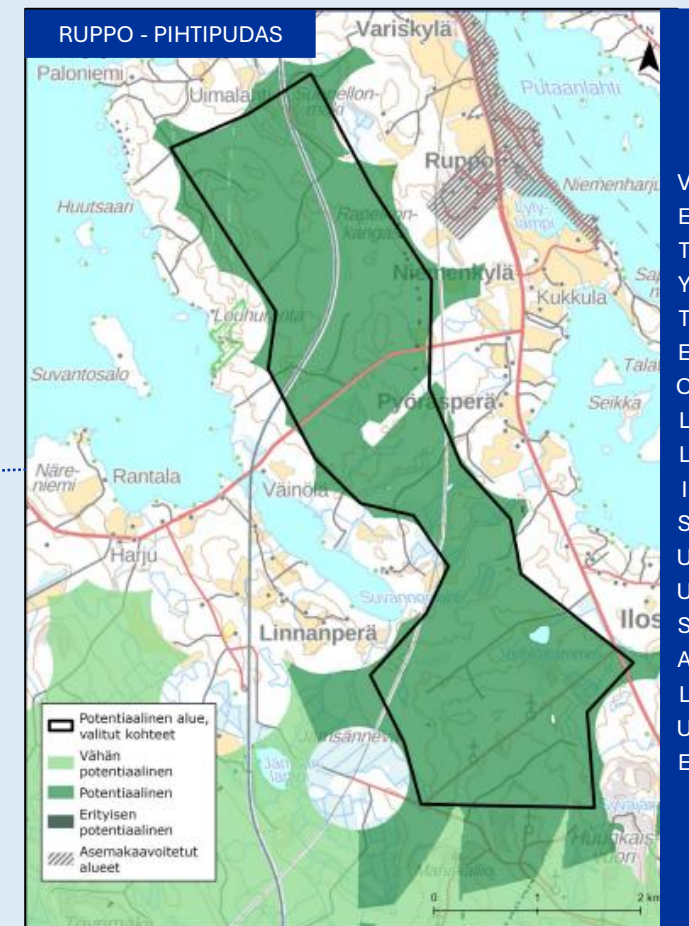
Y R I T Y S P U I S T O T

T U U L I V O I M A



Lähde: Euroopan laajuinen liikenneverkko TEN-T | Traficom

T E N - T L I I K E N N E V E R K K O



Lähde: Keski-Suomen vetytalouskartta, loppuraportti

V E T Y T E O L L I S U S A L U E

# Ajankohtaista alueella

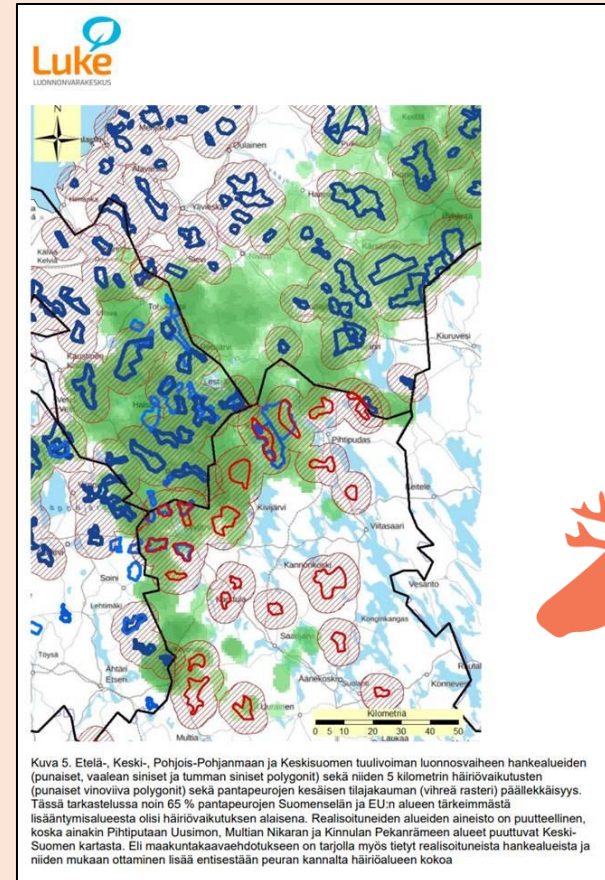
RAKENTAMINEN

## Tuulipuistot uhkaavat kaatua uuteen sääntöön: Metsäpeuroille määrättiin yllättäen iso suojavyöhyke

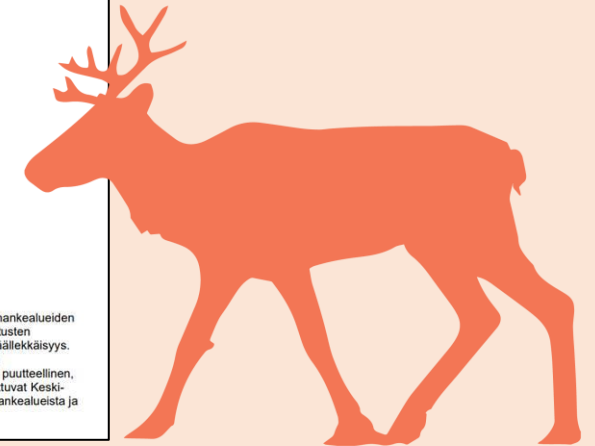
Uusi viiden kilometrin suojavyöhyke voi aiheuttaa isojen hankkeiden typistymistä tai kaatumista Natura-alueiden lähellä Keski-Pohjanmaalla, mitä alalta kuvataan kohtuuttomaksi. Vaatimus perustuu tutkimuksiin, joita on tehty Ruotsissa poroilla ja Yhdysvalloissa karibuilla.

Lähde: [Tuulipuistot uhkaavat kaatua uuteen sääntöön: Metsäpeuroille määrättiin yllättäen iso suojavyöhyke | Kauppalehti](#)

Siirtyykö hankkeet alueille, joissa metsäpeura ei aiheuta niin suuria ongelmia tuulivoimarakentamiselle?



Lähde: <https://keski-suomi.fi/wp-content/uploads/2022/12/Keski-Suomen-2040-kaavaehdotukseen-ehdolla-olevien-tuulivoima-alueiden-vaikutukset-metsapeuraan.pdf>



# Ajankohtaista - NIHAK



Think Big –tapahtuma 27.8.2025

[Think BIG - Energiasta Enemmän messut ja seminaari 27. elokuuta Nivala](#)

## THINKBIG OHJELMA ENERGIASTA ENEMMÄN

09:00 Tapahtuma alkaa | Tervetulokahvit | Messut avautuu

### SEMINAARIOHJELMA

10:00 Tervetuloa uusien mahdollisuuksien alueelle  
Toni Krankkala, toimitusjohtaja, NIHAK

10:10 Tulevaisuus syntyy nyt!

**Pohjois-Pohjanmaa puhtaan siirtymän mahdollistajana**  
Jonas Liimatta, ylläjohtaja, Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus

**Vetyverkot alueellisen kasvun mahdollistajina**  
Olli Sipilä, toimitusjohtaja, Gasgrid Finland Oy

**Kemianteollisuuden kasvu seuraa puhtaan siirtymän investointoja**  
Tuomas Tikka, johtava asiantuntija, Kemianteollisuus ry

**Building the biggest biogas plant in Finland to Nivala**  
Andreas F. Brandt, Partner, Copenhagen Infrastructure Partners

**ABO Energy's role in hydrogen business locally and globally**  
Dr Fabian Hinz, Head of Hydrogen International, ABO Energy

**Contributing to Finland's net zero strategy with our decarbonization value chain**  
Fabian Baretzky, Senior business development manager & Immo Nykänen, Sales and Development manager, Everlence SE

12:00 LOUNASTAUKO

13:00 Tieteen valossa kohti positiivista tulevaisuutta  
Esko Valtaoja, tähtitieteilijä, professori ja tietokirjailija

14:00 Tulevaisuuden investoinnit alueelle:  
Hällan bioteollisuusalueen tarjoamat mahdollisuudet yrityksille  
Jonna Tamminen, kaupunginjohtaja, Haapajärven kaupunki

**Yrityspuheenvuorot – mikä tekee alueesta houkuttelevan sijoittumispaikan?**

**Enemmän puhdasta energiaa**  
Matti Asikainen, CEO, NordFuel

**Sähköpolttoaine korvaamaan fossiileja**  
Juha Miikkulainen, Senior project developer, Liquid Wind

**Kokemuksia aurinkohankkeista alueella**  
Olli Tuomivaara, toimitusjohtaja, Oomi Solar

**Suomi – Euroopan paras paikka datakeskuksille**  
Veijo Terho, hallituksen puheenjohtaja, FDCA

**Challenges and Solutions: Hydrogen from pilot to Utility scale – An Italian experience**  
Sergio Terriani, Managing director, Simplifyth

15:30 KAHVITAUKO

16:05 Paneelikeskustelu: Investointien aluetaloudelliset vaikutukset ja paikallisuuden tuoma lisäarvo hankkeille  
Panelisteina: mm. Matti Heikkinen (GRK), Markku Kivistö (Business Finland), Henriikka Skantz (KSBR), sekä Toni Krankkala (NIHAK)

16:50 Think Big -palkinnon jakaminen ja seminaarin päätössanat  
Toni Krankkala, toimitusjohtaja, NIHAK & Päivi Karikumpu, kaupunginjohtaja, Nivalan kaupunki

17:00 Think Bigger – näkökulmia & verkostoja  
Rento verkostoitumishetki yhdessä

**PÄIVÄOHJELMA PÄÄTTY**

18:00 ILTATAPAHTUMA & Burgeria By Puustelli

22:00 Tapahtuman jatkot Ravintola Puustellissa

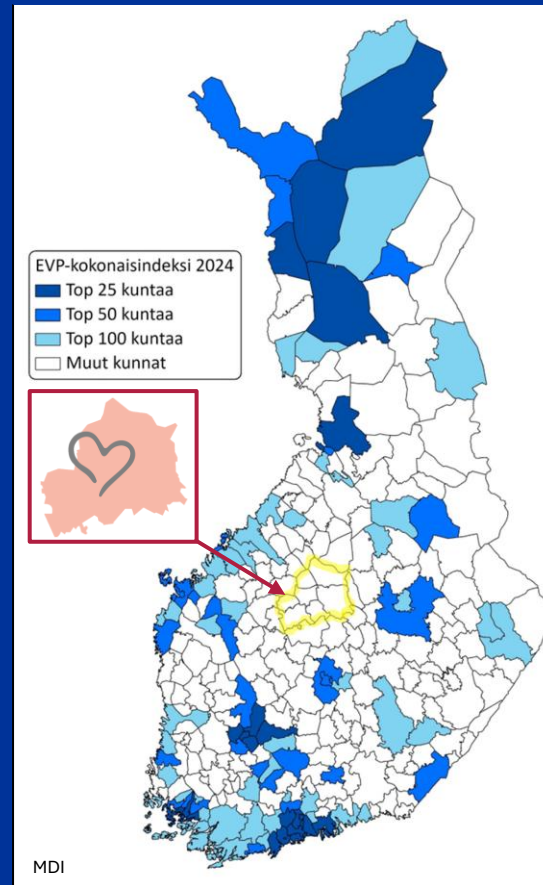
# Otteita tilannekuvasta 2024



1. **Kaupungistumis- ja keskittymiskehitys** jatkuu koronakriisin aiheuttaman ”rytmihäiriön” jälkeen
  2. **Väestö- ja ikärakenteen muutospaine** lisää alueiden välisiä eroja
  3. **Maahanmuutto ja monikielistyminen** vaikuttavat kaikkeen ja kaikkialle
  4. **Vihreiden investointien merkitys** korostuu etenkin kasvukeskusten ulkopuolella
  5. **Nopeiden liikenneyhteyksien, korkeakoulujen ja sijainnin välinen vahva keskinäis- ja polkuriippuvuus** korostuu edelleen
  6. **Alueellinen erilaistuminen ja eriytyminen** syvenee sekä lisää alueellisia eroja maan eri osien välillä ja maakuntien sisällä
- **Turvallisuustympäristön muutos ja talouden epävaruustekijät**

<https://www.mdi.fi/evp-indeksi/>

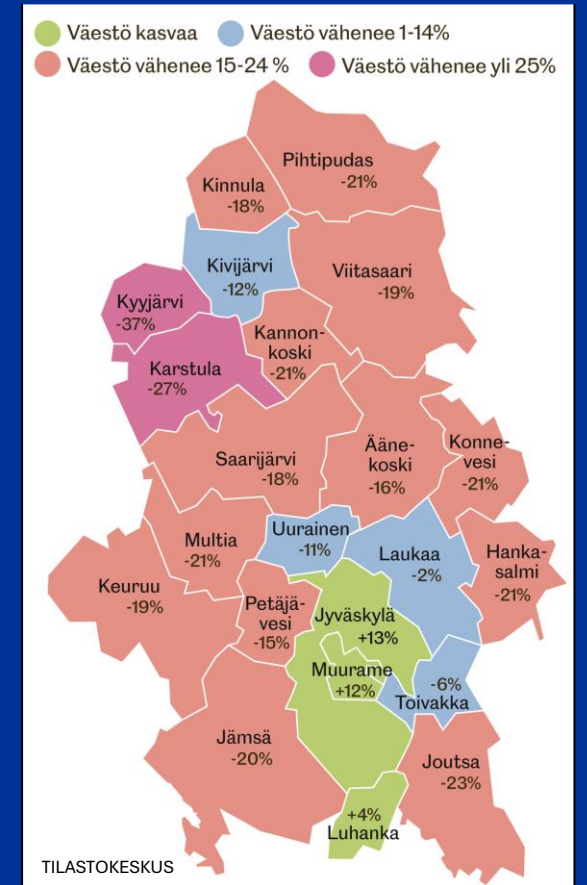
## EVP-kokonaisindeksi 2024



## 30 km rannikkovyöhykkeen osuus



## Väestöennuste kunnittain 2024 - 2045



# Otteita tilannekuvasta 2025

Hallitus tekemässä virheen: uusi alueidenkäyttölaki kaataa vihreän siirtymän teolliset investoinnit

20.5.2025

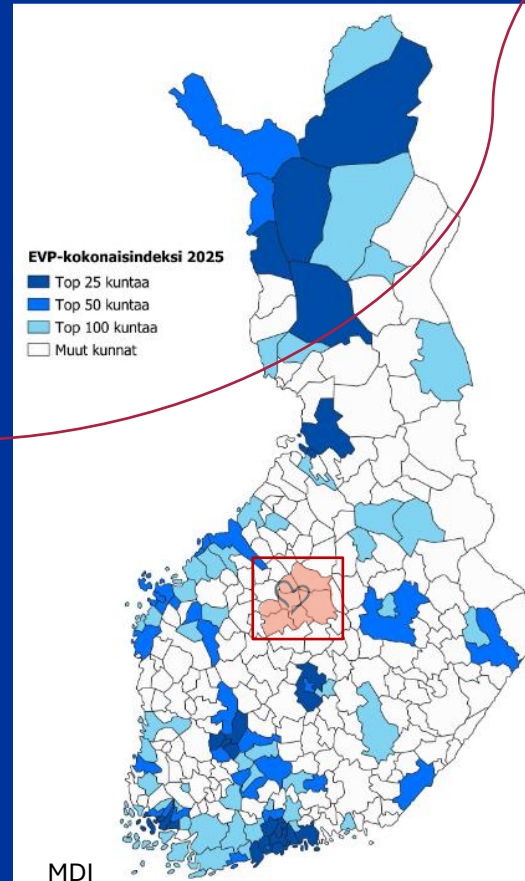


**EVP**  
-indeksi MDI

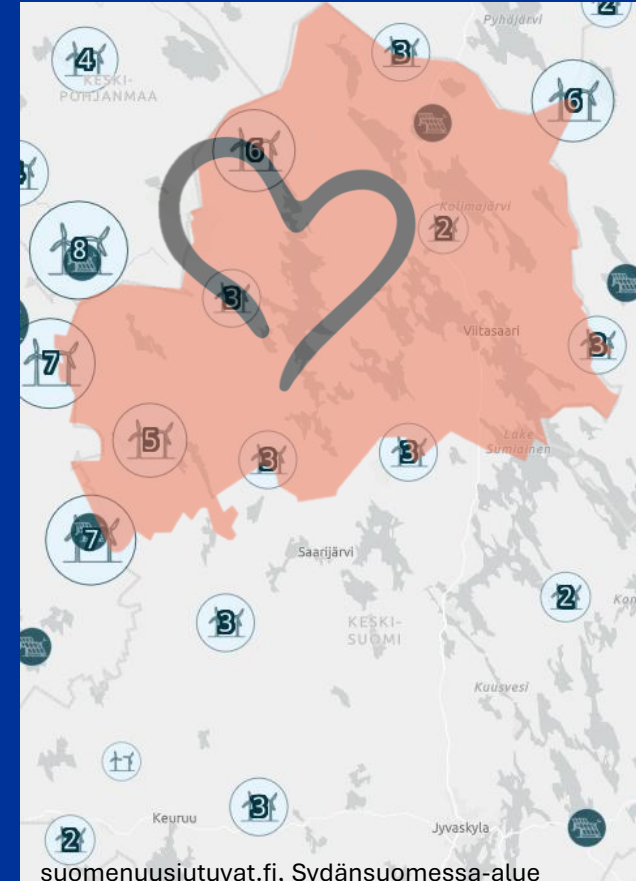
1. Kaupungistumis- ja keskittymiskehitys jatkuu koronakriisin aiheuttaman "rytmihäiriön" jälkeen
  2. Väestö- ja ikärakenteen muutospainne lisää alueiden välisiä eroja
  3. Maahanmuutto ja monikielistyminen vaikuttavat kaikkeen ja kaikkialle
  4. **Vihreiden investointien merkitys korostuu etenkin kasvukeskusten ulkopuolella**
  5. Nopeiden liikenneyhteyksien, korkeakoulujen ja sijainnin välinen vahva keskinäis- ja polkuriippuvuus korostuu edelleen
  6. Alueellinen erilaistuminen ja eriytyminen syvenee sekä lisää alueellisia eroja maan eri osien välillä ja maakuntien sisällä
- **Turvallisuusympäristön muutos ja talouden epävaruustekijät**

<https://www.mdi.fi/evp-indeksi/>

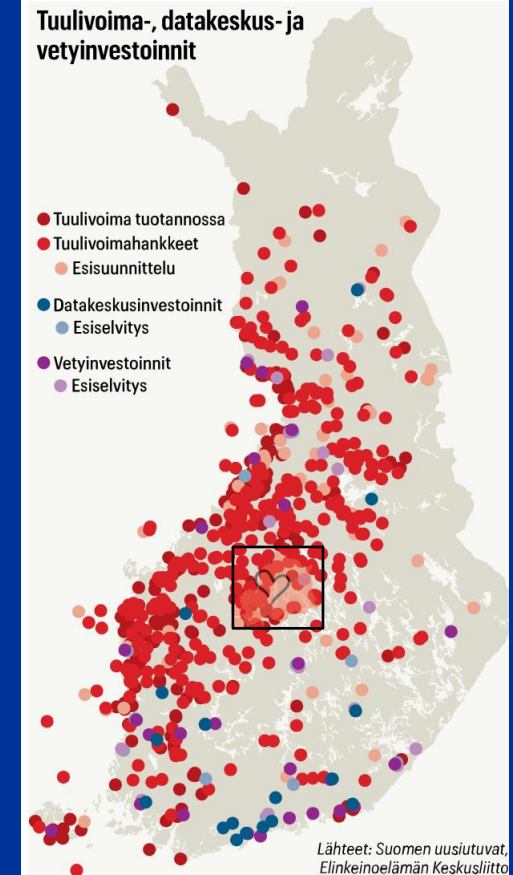
## EVP-kokonaisindeksi 2025



## Tuuli- aurinkovoimahankkeet kartalla

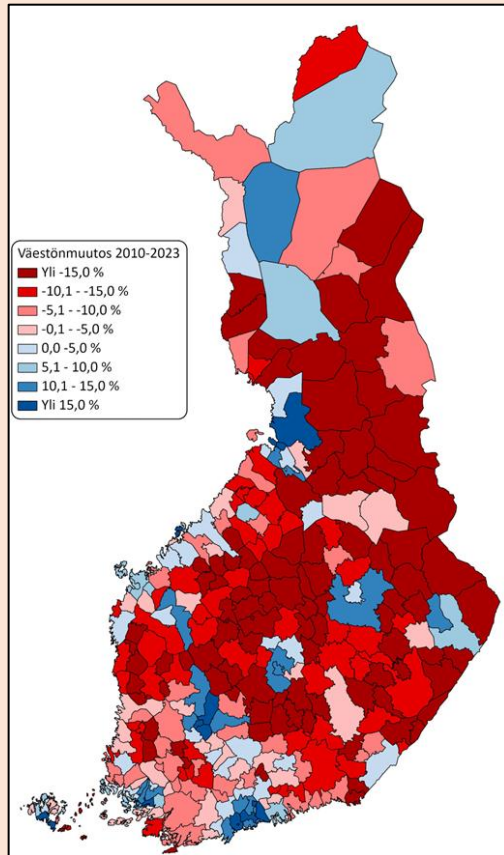


## Teollisia investointeja



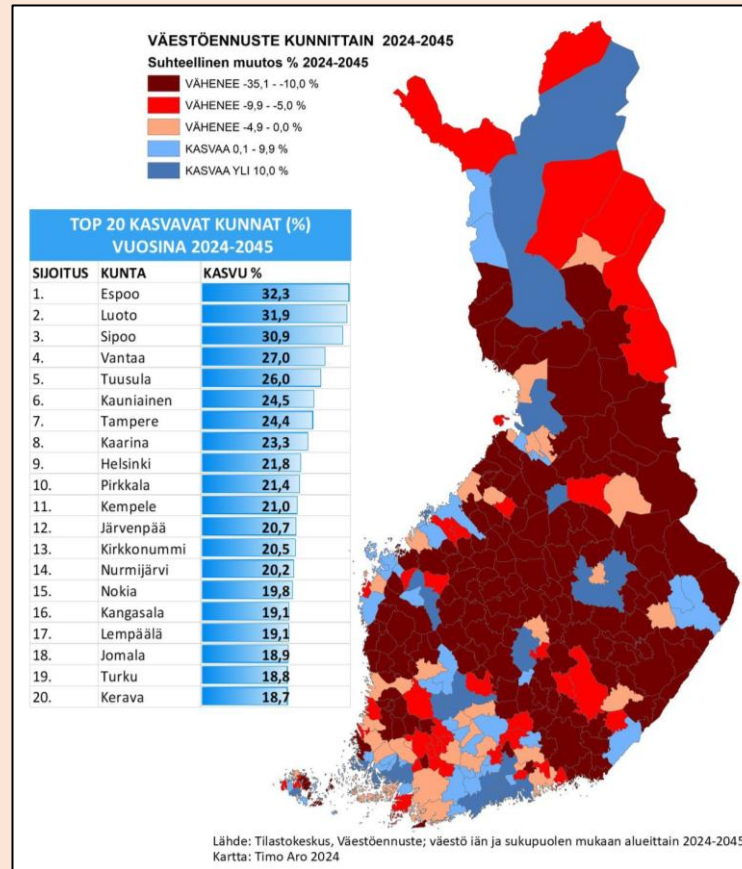
# Väestönmuutos ja väestöennuste 2001-2045

Väestönmuutos kunnittain 2010 - 2023



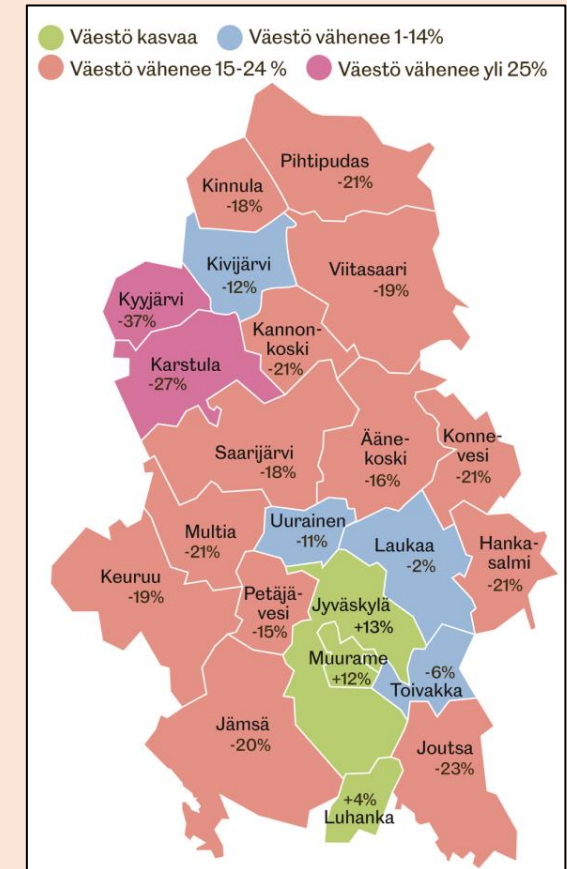
Kartta: Timo Aro

Väestöennuste kunnittain 2024 - 2045



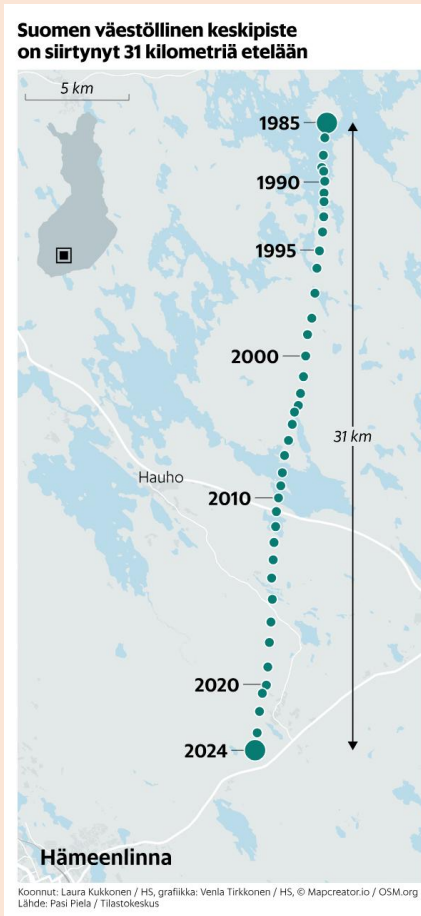
Kartta: Timo Aro

Väestöennuste kunnittain 2024 - 2045



Lähde: Jyväskylän vetovoima vie Keski-Suomen väestön kasvuun – katso oman kuntasi väestöennuste vuoteen 2045 | Keski-Suomi | Keski-suomalainen

# Väestöliikenne



Lähde: <https://www.hs.fi/suomi/art-2000011275175.html>



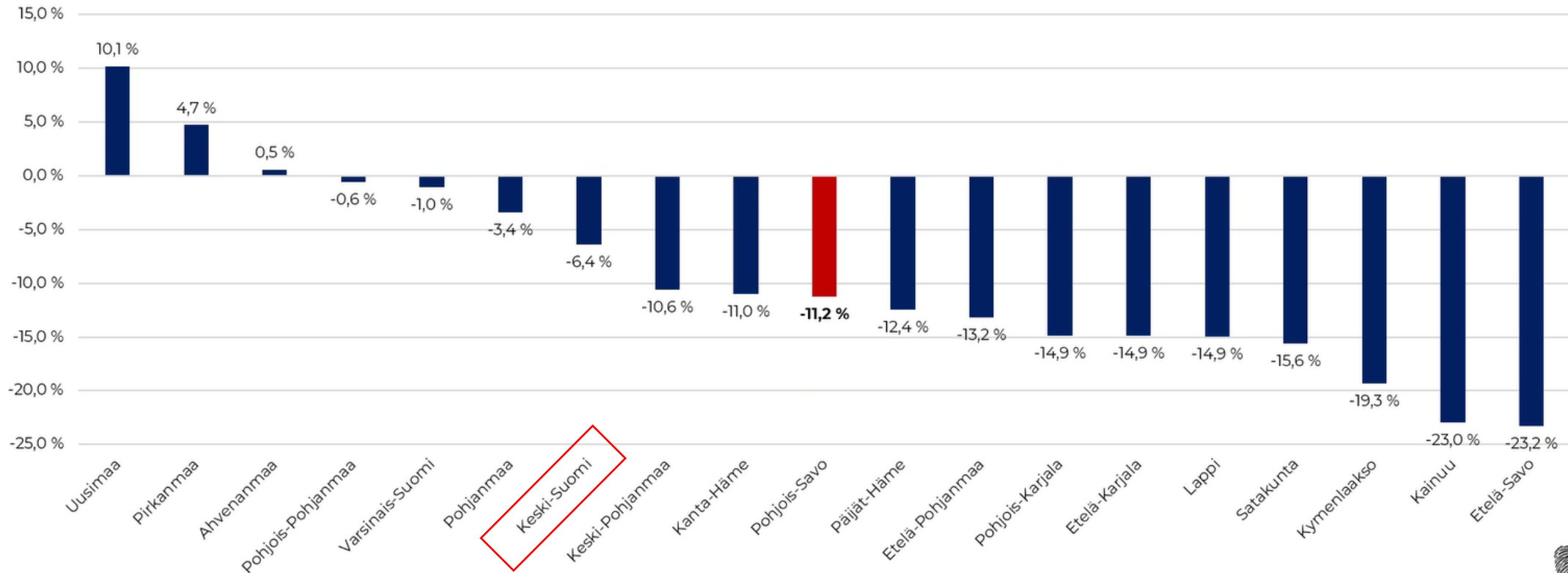
Vuodesta 1995 keskipiste on liikkunut Hämeenlinnan Hauholla, jonka rajalle piste on nyt siirtynyt.

Vuoden 2023 lopusta vuoden 2024 loppuun piste on liikkunut eteläsuunnassa 871 metriä ja länsisuunnassa 151 metriä.

Piste viipotti kovaa vauhtia erityisesti 1990-luvun puolivälistä vuosituhannen vaihteeseen. Pielan mukaan taustalla oli laman jälkeisen talouskasvun kiihdyttämä muuttoliike, mutta myös uudistettu kotikuntalaki. Se aiheutti voimakkaan siirtymän yliopistokaupunkeihin, kun opiskelijat saivat oikeuden kirjautua tosiasialliseen asuinkuntaansa eli opiskelukaupunkeihin.

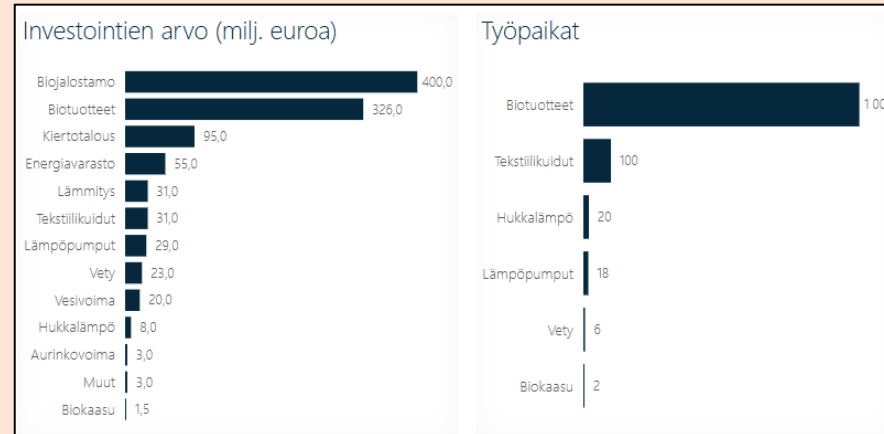
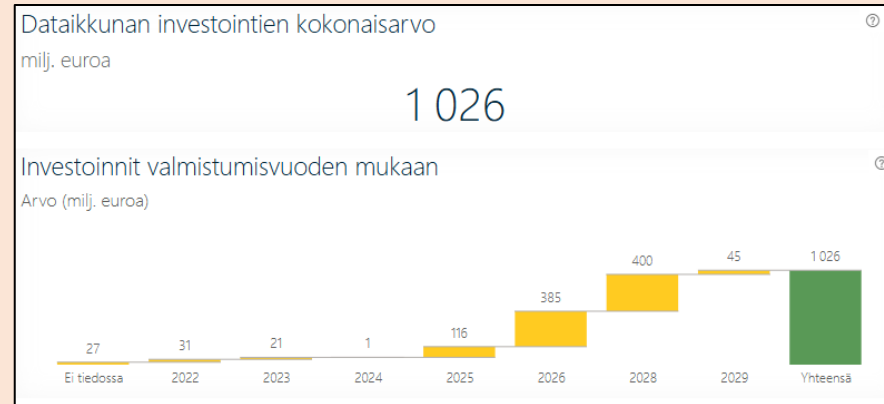
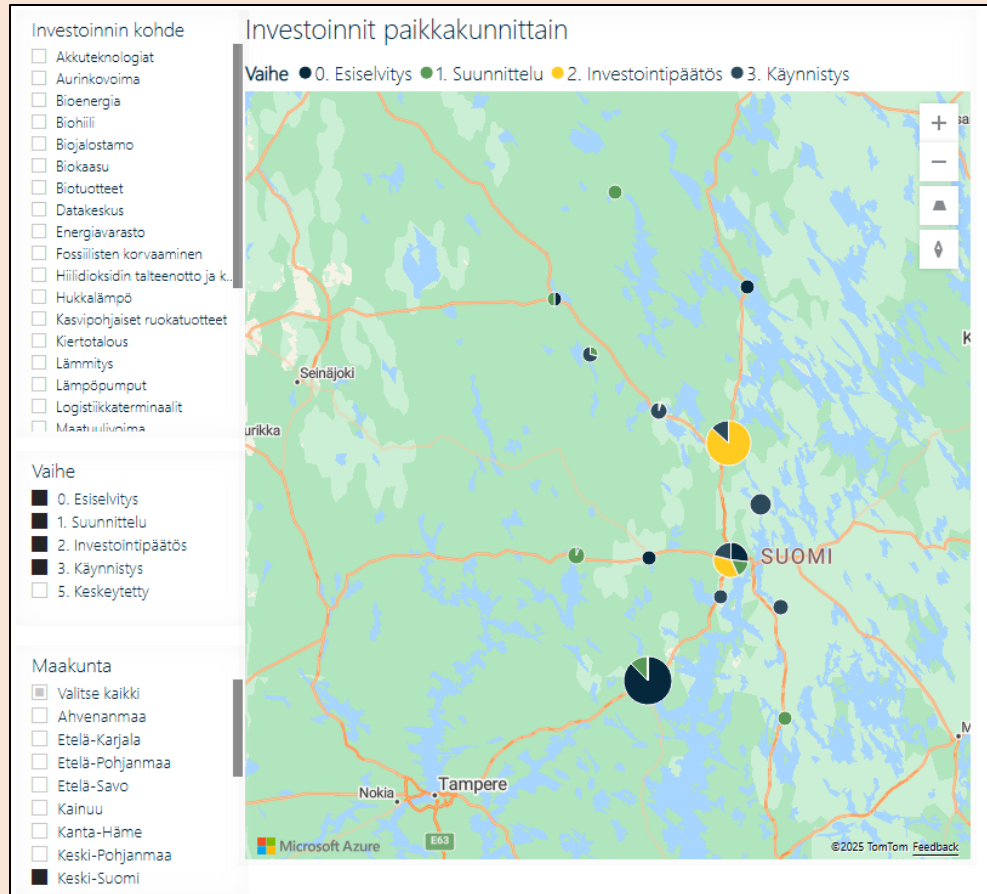
# Työikäisen väestön kehitys

Työikäisen väestön kehitys 2010–2023



Lähde: MDI

# Vihreän siirtymän investoinnit - EK dataikkuna



Lähde: Vihreiden investointien dataikkuna - Elinkeinoelämän keskusliitto

Päivitys: 3.11.2025

# Vihreän siirtymän investointeja - Sydänsuomessa

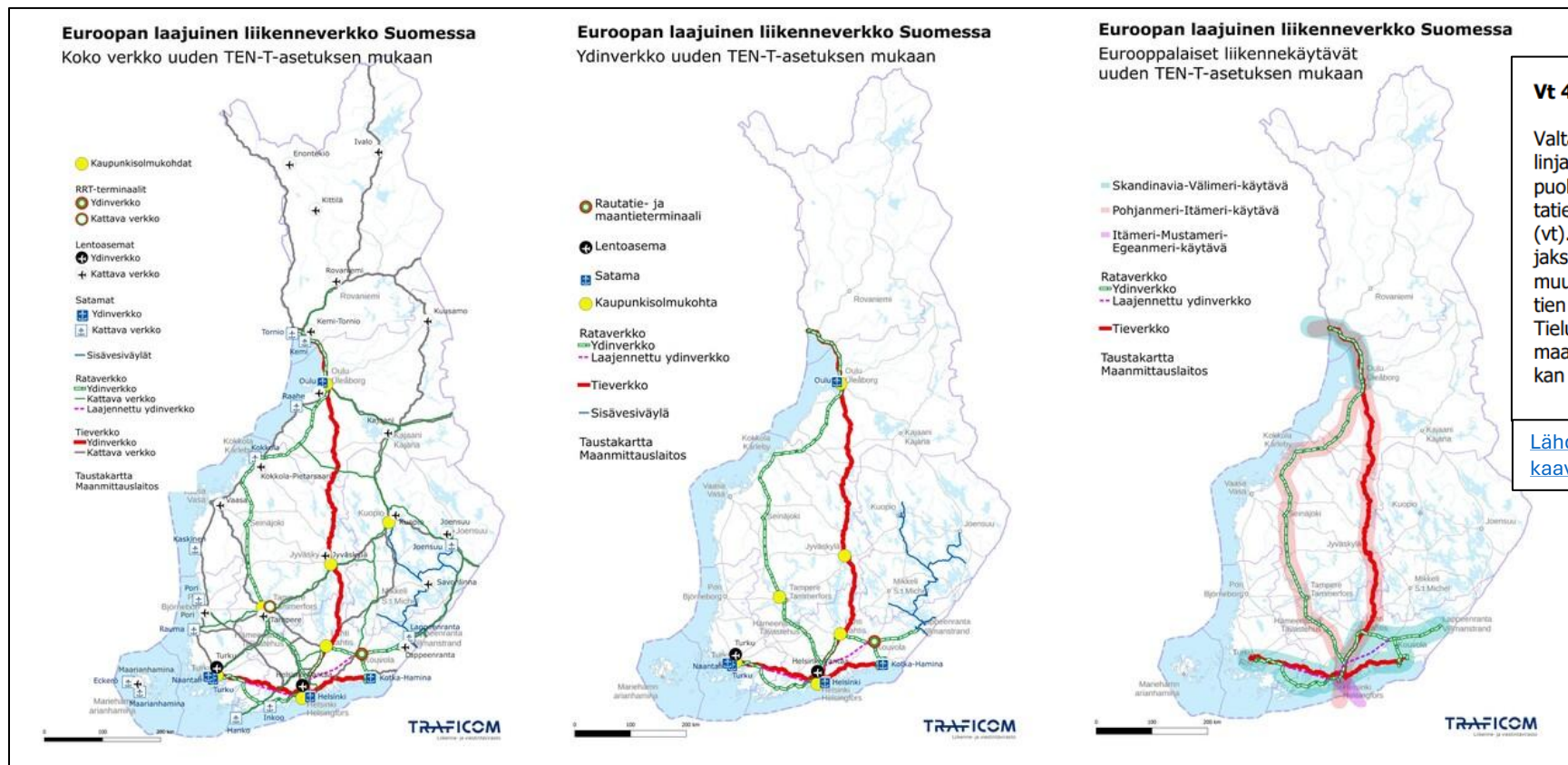
| 1 Teema         | Investoija                                      | KPL   | Paikka                  | Summa (M€) | Vaihe                               | Valmistuminen | Max. teho (MW) | Info  |
|-----------------|---|-------|-------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|----------------|---|
| 2 Tuulivoima    | Abo Energy Oy / Fortum                          | 34    | Kannonkoski             | 340        | Luvitettu                           | 2029          | 340            | <a href="#">Vuorijärvien tuulivoimahanke - Kannonkoski   ABO Energy Suomi Oy</a>                                |
| 3 Tuulivoima    | WestWind / Vihuri (Kangasaho-Lehtoäki)          | 4     | Karstula                | 40         | identifioitu hanke / Esisuunnittelu | 2030          | 18             | <a href="#">Hankkeet - WestWind</a>   |
| 4 Tuulivoima    | Neova Group / Kaijansuo                         | 8     | Karstula                | 80         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 80             | <a href="#">Kaijansuon tuuli- ja aurinkopuisto - Neova Group</a>  |
| 5 Tuulivoima    | Pohjan voima / Tukkimäki                        | 9     | Karstula                | 90         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 126            | <a href="#">Tukkimäen tuulipuisto   Pohjan Voima</a>  |
| 6 Tuulivoima    | Abo Energy Oy / Fortum / Tynnörsuo              | 9-15  | Karstula                | 90-150     | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 150            | <a href="#">Tynnörsuon tuulivoimahanke   ABO Energy Suomi Oy</a>  |
| 7 Tuulivoima    | OX2 / Korkeakangas                              | 9     | Karstula                | 90         | Käynnissä                           | 2022          | 45             | <a href="#">Korkeakangas - OX2</a>  |
| 8 Tuulivoima    | Greenwatt Oy / Koiramäki                        | 6     | Karstula                | 60         | Käynnissä                           | 2021          | 26             |   |
| 9 Tuulivoima    | Greenwatt Oy / Mustalamminmäki                  | 6     | Karstula                | 60         | Käynnissä                           | 2021          | 26             |   |
| 10 Tuulivoima   | Winda Energy / Hautakangas                      | 8     | Kinnula                 | 80         | Käynnissä                           | 2023          | 45             | <a href="#">Hautakangas - Kinnula - Winda Energy</a>  |
| 11 Tuulivoima   | UPM Energy Oy / Kataja                          | 9-15  | Kinnula                 | 90-150     | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 150            | <a href="#">Kataja   UPM Energy</a>   |
| 12 Tuulivoima   | WestWind Oy / Vehkaneva                         | 7-16  | Kinnula                 | 160        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 131            | <a href="https://west-wind.fi/hankkeet/vehkaneva-kinnula/">https://west-wind.fi/hankkeet/vehkaneva-kinnula/</a> |
| 13 Tuulivoima   | Myrsky Energia Oy / Pekanrämä                   | 10    | Kinnula                 | 100        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2032          | 100            | <a href="#">Kinnulan Pekanrämäen tuulivoimahanke - Myrsky Energia</a>   |
| 14 Tuulivoima   | OX2 / Hanhikangas                               | 18    | Kinnula                 | 180        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 180            | <a href="#">Hanhikangas - OX2</a>   |
| 15 Tuulivoima   | Metsähallitus / Syväjärvennevan tuulivoimahanke | 23-27 | Kivijärvi               | 230-270    | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2030          | 270            | <a href="#">Syväjärvennevan tuulivoimahanke   Metsähallitus</a>   |
| 16 Tuulivoima   | Winda Energy / Volkkilankangas                  | 9     | Kivijärvi               | 90         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2027          | 90             | <a href="#">Volkkilankangas - Kivijärvi - Winda Energy</a>  |
| 17 Tuulivoima   | Hvötytuuli / Alajoki-Peuralinna                 | 14    | Kyyjärvi                | 140        | Käynnissä                           | 2024          | 90             | <a href="#">Alajoki-Peuralinnan tuulipuisto - Hvötytuuli</a>  |
| 18 Tuulivoima   | Winda Energy / Hallakangas                      | 8     | Kyyjärvi                | 80         | Käynnissä                           | 2023          | 45             | <a href="#">Hallakangas - Kyyjärvi - Winda Energy</a>   |
| 19 Tuulivoima   | Energiequelle Oy / Hanhineva                    | 24    | Kyyjärvi / Karstula     | 240        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 172.8          | <a href="#">Hanhineva   Energiequelle</a>   |
| 20 Tuulivoima   | Myrsky Energia Oy / Kämpäkangas                 | 9     | Kyyjärvi                | 90         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2027          | 90             | <a href="#">Kyyjärven Kämpäkankaan tuulivoimahanke - Myrsky Energia</a>   |
| 21 Tuulivoima   | Energiequelle Oy / Kirvesvuori                  | 20    | Kyyjärvi                | 200        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 140            | <a href="#">Kirvesvuori   Energiequelle</a>   |
| 22 Tuulivoima   | WestWind Oy / Kauniskangas                      | 7     | Kyyjärvi                | 70         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 74             | <a href="#">Kauniskangas Kyyjärvi - WestWind</a>  |
| 23 Tuulivoima   | Abo Energy Oy / Ilosjoki                        | 7     | Pihtipudas              | 70         | Käynnissä                           | 2021          | 30             | <a href="#">Ilosjoen tuulivoimapuisto - Pihtipudas   ABO Energy Suomi Oy</a>                                    |
| 24 Tuulivoima   | Myrsky Energia Oy / Uusimo                      | 21    | Pihtipudas              | 210        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 210            | <a href="#">Pihtiputaan Uusimon tuulivoimahanke - Myrsky Energia</a>  |
| 25 Tuulivoima   | Tuulikolmio Oy / OX2 / Leppäkangas              | 25    | Pihtipudas              | 250        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 250            | <a href="#">Leppäkankaan Tuulivoimapuisto - Tuulikolmio</a>   |
| 26 Tuulivoima   | Eurowind Energy Oy / Varisvuori                 | 7     | Pihtipudas              | 70         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2030          | 50.4           | <a href="#">Varisvuori, Pihtipudas   Eurowind Energy - Park website</a>   |
| 27 Tuulivoima   | Neoen Renewables Finland Oy / Kangasjärvi       | 111   | Pihtipudas              | 1110       | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2032          | 1100           | <a href="#">Kangasjärvi - Neoen</a>   |
| 28 Tuulivoima   | Eolus Finland Oy / Karhukorpi                   | 20    | Viitasaari              | 205        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2031          | 200            | <a href="#">Karhukorpi - Eolus</a>  |
| 29 Tuulivoima   | Tuulivoimapuisto Vöyrinkangas Oy / Sikamäki     | 3     | Viitasaari              | 30         | Luvitettu                           | ?             | 13             |   |
| 30 Tuulivoima   | Elements Suomi Oy / Pyöreinen                   | 6     | Viitasaari              | 60         | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 45             | <a href="#">Pyöreinen - Elements</a>  |
| 31 Tuulivoima   | UBRE Wind Echo Ky / Haukila                     | 12    | Viitasaari              | 120        | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 120            | <a href="#">HAUKILAN TUULIVOIMAHANKE, VIITASAARI</a>  |
| 32              |   |       |                         |            |                                     |               |                |   |
| 33 Yrityspuisto | Karstulan kunta / Puulaakso / Koivuranta        |       | Karstula                |            | Käynnissä                           | 2026          |                | <a href="#">Puulaakso - Karstulanseutu</a>  |
| 34 Yrityspuisto | Viitasaaren kaupunki / Wiilo                    |       | Viitasaari              |            | Käynnissä                           | 2026          |                | <a href="#">Etusivu - Wiilo</a>   |
| 35              |   |       |                         |            |                                     |               |                |   |
| 36 Aurinkovoima | Neova ja Vapo Terra                             |       | Karstula                |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2026          | 178            |   |
| 37 Aurinkovoima | Highland Solar                                  |       | Karstula                |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | ?             | 100            |   |
| 38 Aurinkovoima | WestWind Oy                                     |       | Kinnula                 |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 200            |   |
| 39 Aurinkovoima | WestWind Oy                                     |       | Kyyjärvi                |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2028          | 280            |   |
| 40 Aurinkovoima | Eolus Wind                                      |       | Viitasaari              |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2031          | 20             |   |
| 41 Aurinkovoima | Tuulikolmio / OX2                               |       | Pihtipudas              |            | Luvitus / Selvitykset käynnissä     | 2029          | 160            |   |
| 42              |   |       |                         |            |                                     |               |                |   |
| 43 Biokaasu     | Paavolan maitotila                              |       | Karstula                | 0.5        | 3. Käynnistys                       | 2024          | 0              | Biokaasulaitos Karstulaan Paavolan maitotilalle on valmistunut. Pelkällä  |
| 44 Biokaasu     | Pihtiputaan biokaasu Oy                         |       | Pihtipudas              | 0          | Suunnittelu                         | ?             |                |   |
| 45              |   |       |                         |            |                                     |               |                |   |
| 46 Siirtolinja  | Fingrid / Harjulinja (2 johtoa)                 |       | Pihtipudas / Viitasaari | 100        | Suunnittelu / luvitus               | 2032          |                | <a href="#">fingrid-kantaverkon-kehittamissuunnitelma-2026-2035-luonnos.pdf</a>                                 |
| 47              |   |       |                         |            |                                     |               |                |   |

Yhteensä noin 5 MRD €

Lähde: Suomen uusiutuvat,  
EK dataikkuna, muut

# TEN-T verkko

TEN-T-verkko koostuu kolmesta tasosta: vuoteen 2030 mennessä rakennettavasta **ydinverkosta (core network)**, vuoteen 2040 mennessä rakennettavasta **laajennetusta ydinverkosta (extended core network)** ja vuoteen 2050 mennessä rakennettavasta **kattavasta verkosta (comprehensive network)**. TEN-T-ydinverkko ja laajennettu ydinverkko koostuvat niistä Euroopan laajuisen liikenneverkon osista, joita kehitetään ensisijaisina



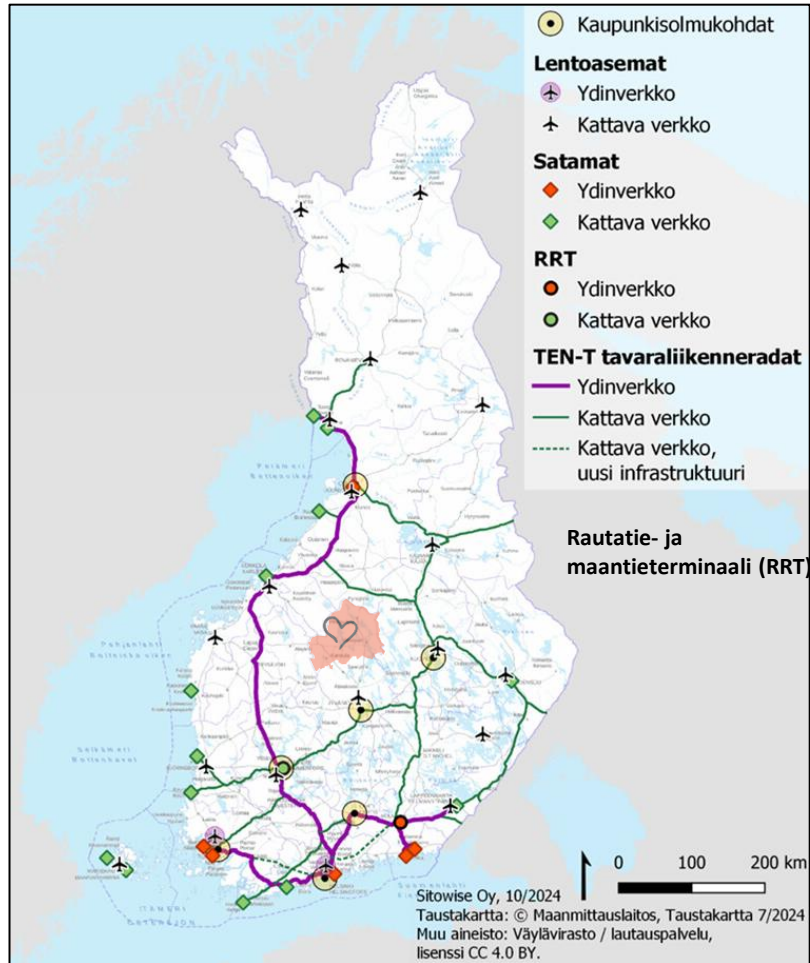
**Vt 4/Kt 77 Viitasaaren kohdalla**

Valtatie 4 kehittämiseen liittyen huomioidaan kantatien 77 uusi linjaus valtatielle 4 Viitasaaren kohdalla, Hännilänsalmen eteläpuolella. Kantatien uusi linjaus ja samalla tieluokan muutos (kantatiestä valtatieksi) osoitetaan merkinnällä valtatie, ohjeellinen (vt). Merkinnällä osoitetaan uusia yleispiirteisesti suunniteltuja tiejaksoja. Maakuntakaavaratkaisussa esitetty kantatien 77 linjausmuutos perustuu esisuunnitelmatasoiseen suunnitelmaan: Valtatie 4 parantaminen Viitasaaren kohdalla, aluevaraus suunnitelma. Tieluokan muutostavoite liittyy lainvoimaiseen Keski-Suomen maakuntakaavaan, missä kantatietä 77 koskien on esitetty tieluokan muutos (kt>vt) välillä Kyyjärvi–Viitasaari–Keitele.

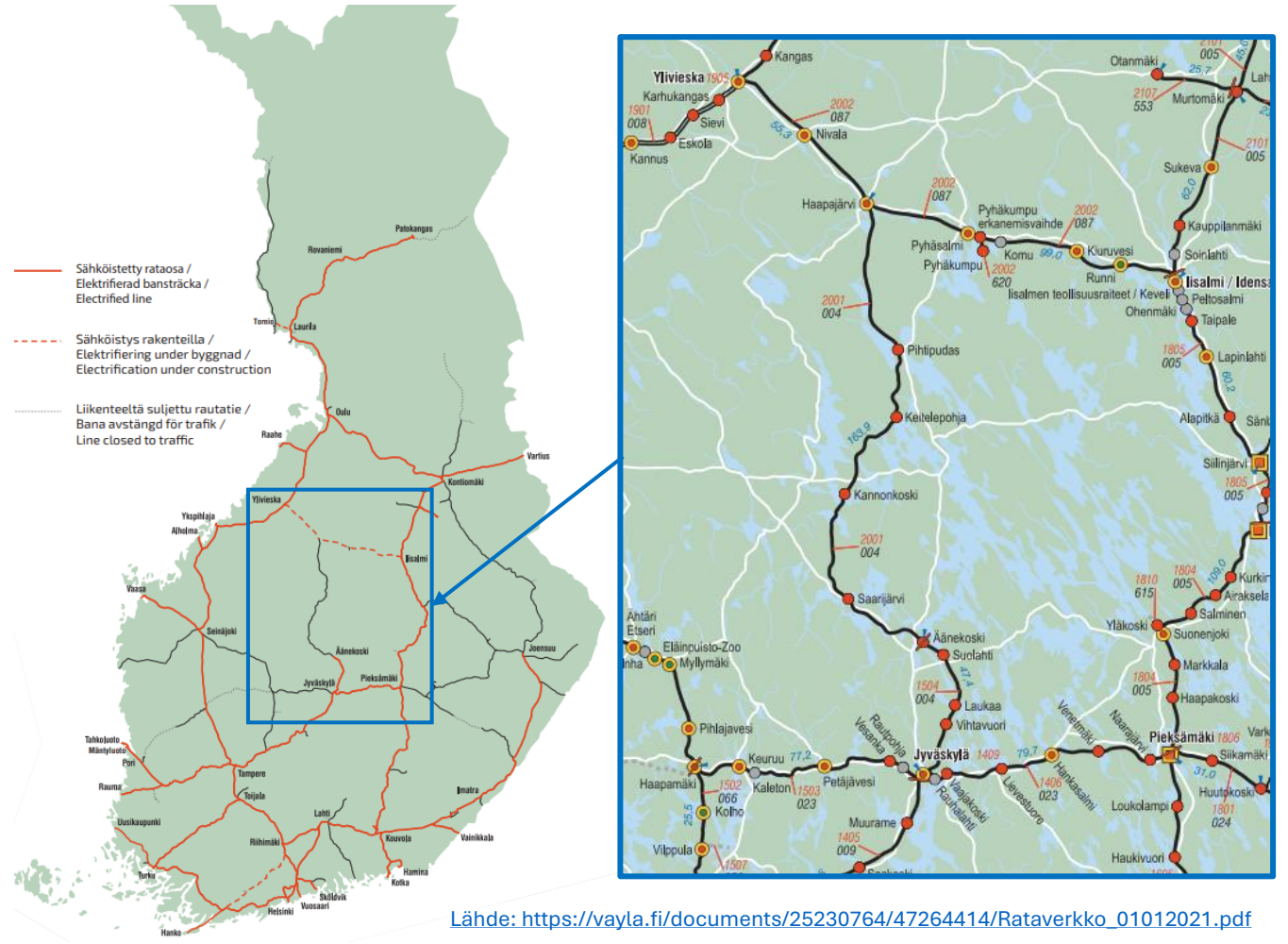
[Lähde: Keski-Suomen-maakuntakaava-2040-kaavaselostus\\_maakuntavaltuusto\\_081223\\_hyvaksytty.pdf](https://www.keski-suomen-maakuntakaava-2040-kaavaselostus_maakuntavaltuusto_081223_hyvaksytty.pdf)

Lähde: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/euroopan-laajuinen-liikenneverkko-ten-t>

# TEN-T verkko ja nykyinen rataverkko



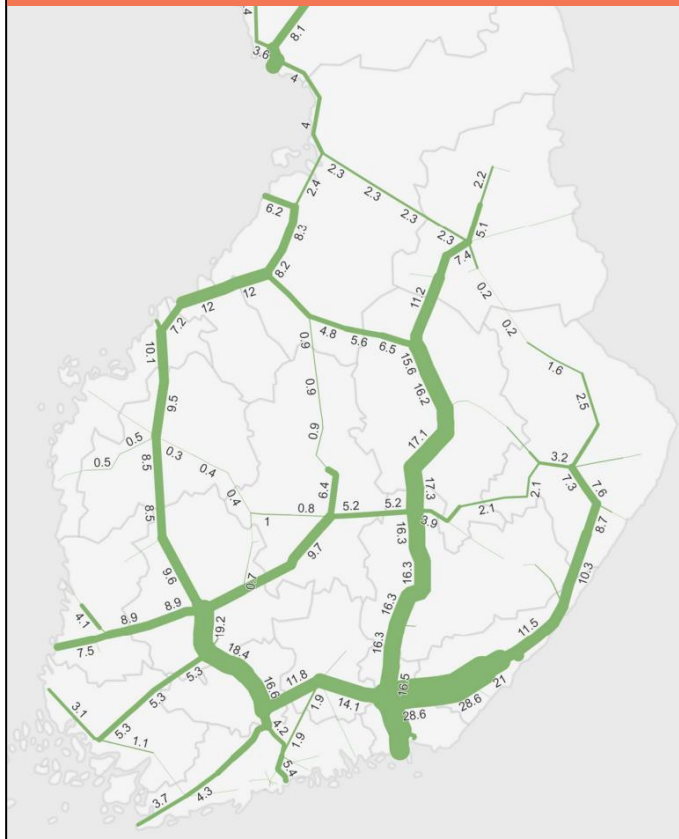
Lähde: TEN-T-verkon vaatimukset ja niiden toteutuminen rataverkolla | Tieto Traficom



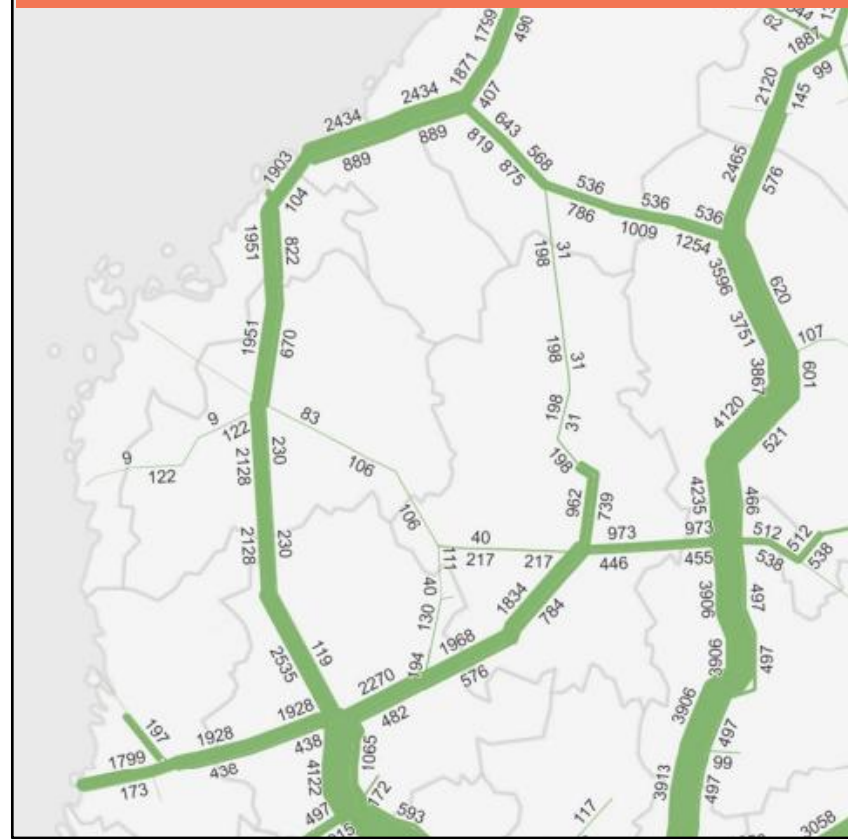
Lähde: [https://vayla.fi/documents/25230764/47264414/Rataverkko\\_01012021.pdf](https://vayla.fi/documents/25230764/47264414/Rataverkko_01012021.pdf)

# Rataverkon käytön ennuste

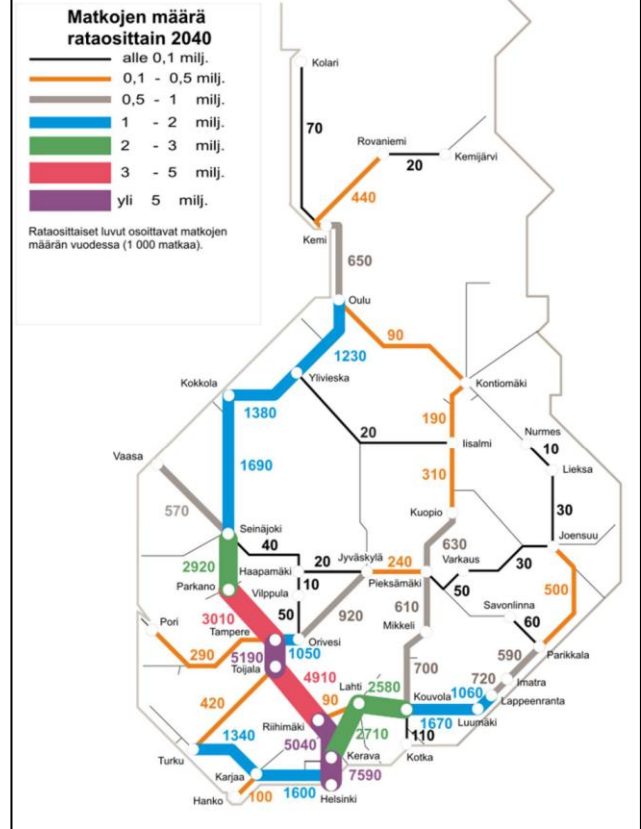
Vuoden 2030 ennustetut junamäärät (molemmat suunnat yhteensä) rataverkolla (junia/vrk).



Vuoden 2040 ennustetut kuljetusmäärät rataverkolla (1 000 nettotonnia).

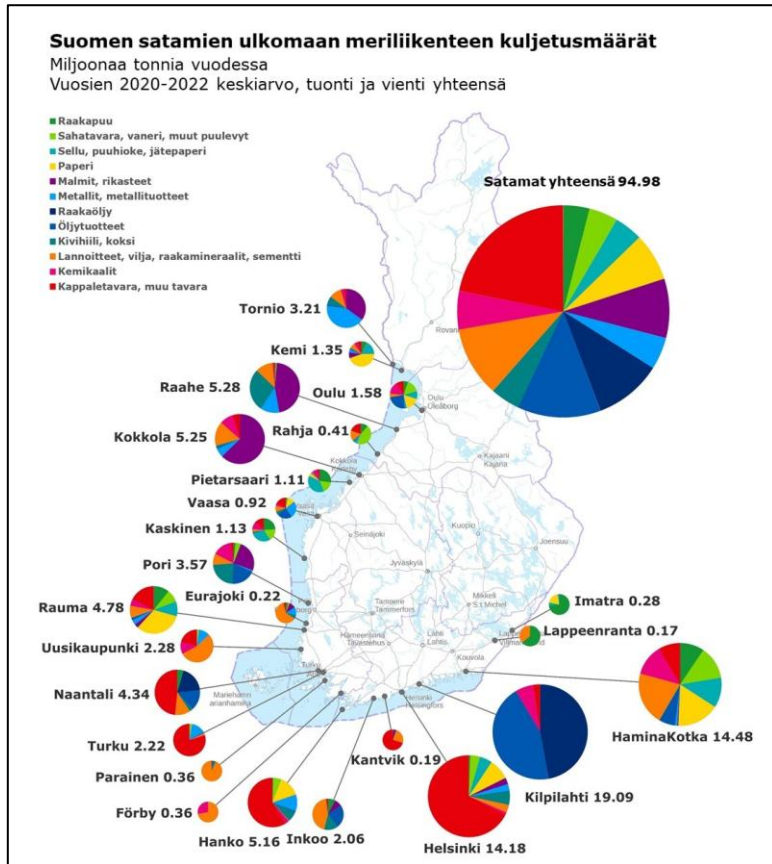


Kaukojuna liikenteen valtakunnallinen ennuste vuodelle 2040

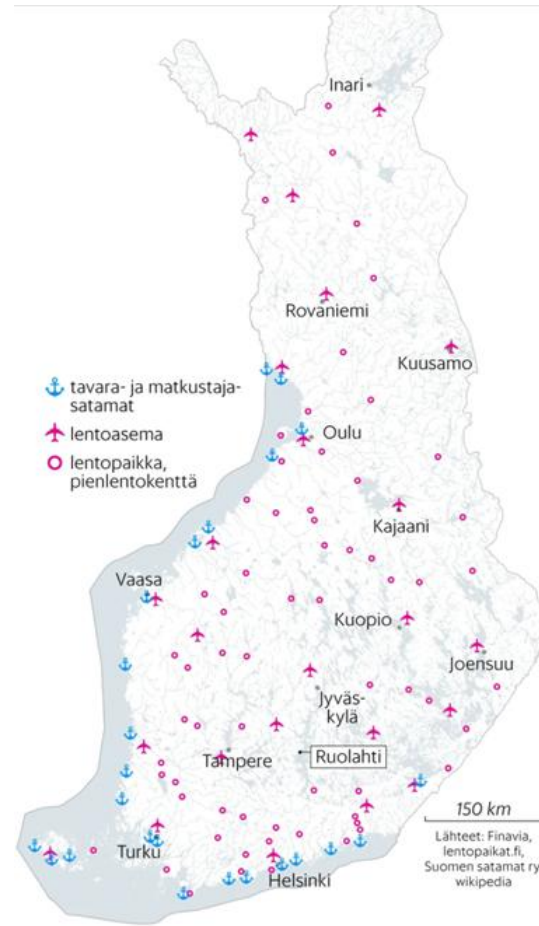


Lähde: <https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/VLE%202022.pdf>

# Satamat, radat ja lentokentät

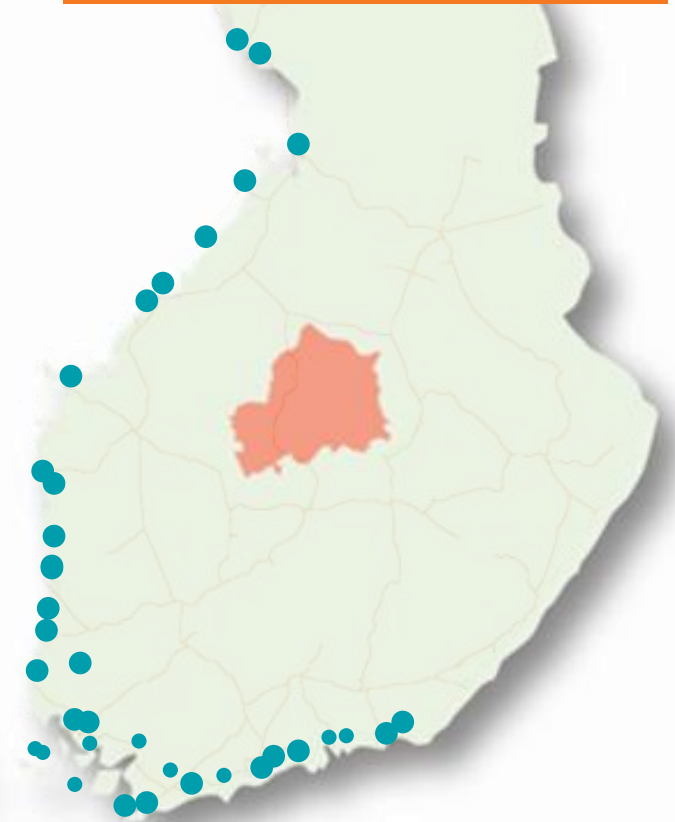


Lähde: Vesikuljetusten kuljetusmäärät | Tieto Traficom



SATAMAT

JUNARATAVERKKKO

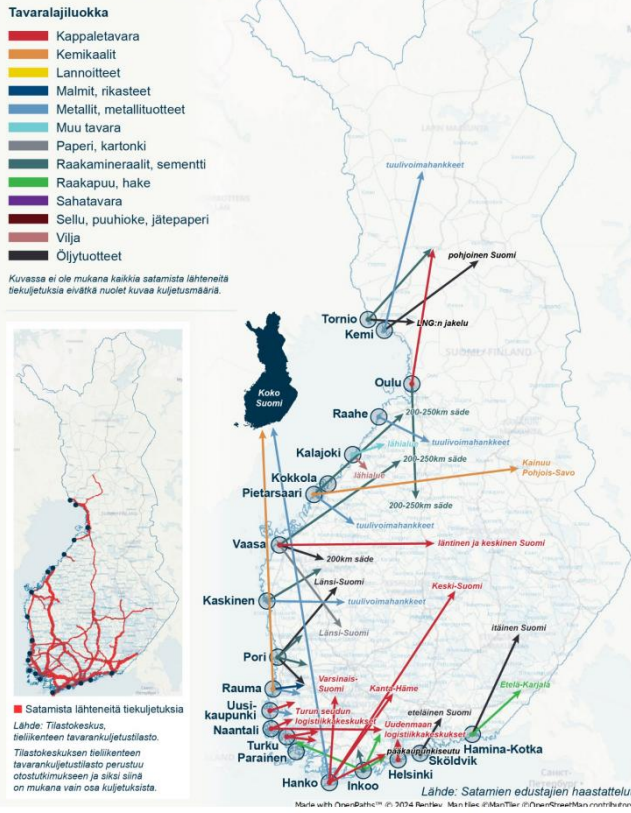


Lähde: Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea: Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous

# Tiekuljetukset & satamat

Tieliikenteen tavarankuljetustilaston perusteella Suomen satamiin lähteneitä / satamiin saapuneita tiekuljetuksia oli vuonna 2023 eniten eteläisen Suomen tieverkolla

## Suomen satamista lähteneitä tiekuljetuksia vuonna 2023



Kuva 4. Suomen satamista lähteneitä tiekuljetuksia vuonna 2023.

## Satamista lähteneitä tiekuljetuksia

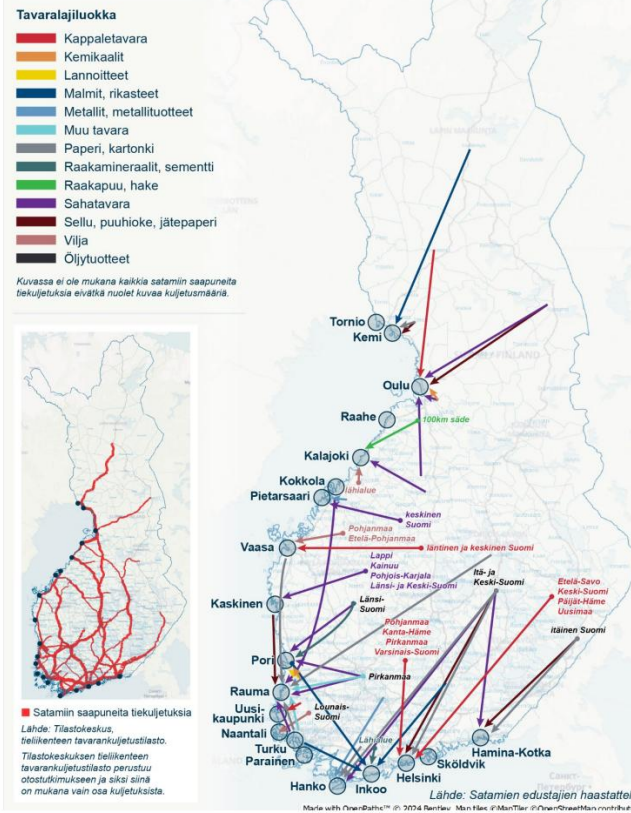
Satamista lähteneet tiekuljetukset keskittyivät pääasiassa **valtateille**:

- 1 (Helsinki–Turku)
- 25 (Hanko–Mäntsälä)
- 3 Helsinki–Kurikka ja Laihia–Vaasa
- **4 Helsinki–Äänekoski ja Liminka–Keminmaa**
- 5 Mikkeli–Juva
- 6 Luumäki–Imatra
- 7 Helsinki–Hamina
- 8 Turku–Ulvila ja Uusikaarlepyy–Kokkola
- 12 Eura–Tampere ja Lahti–Kouvola
- 15 Hamina–Mikkeli
- 16 Seinäjoki (Ylistaro)–Lapua
- 19 Kurikka–Uusikaarlepyy
- 29 Keminmaa–Tornio

Päätieverkon **kantateista satamista lähteneet** tiekuljetukset keskittyivät pääasiassa kantateille

- 40 (Kaarina–Naantali, Turun kehätie)
- 41 (Aura–Huittinen), 50 (Kehä III)
- 51 (Helsinki–Raasepori)
- 52 Raasepori–Salo
- 66 Lapua–Kuortane

## Suomen satamiin saapuneita tiekuljetuksia vuonna 2023



Kuva 3. Suomen satamiin saapuneita tiekuljetuksia vuonna 2023.

## Satamiin saapuneita tiekuljetuksia

Satamiin saapuneet tiekuljetukset keskittyivät päätieverkon valtateista pääasiassa **valtateille**:

- 1 (Helsinki–Turku)
- 25 (Hanko–Mäntsälä)
- 26 (Hamina–Luumäki)
- 2 Harjavalta–Pori
- 3 Helsinki–Kurikka
- **4 Helsinki–Sodankylä**
- 5 Mikkeli–Iisalmi
- 6 Luumäki–Parikkala
- 7 Helsinki–Hamina
- 8 Turku–Kokkola ja Pyhäjoki–Liminka
- 9 Tampere–Jyväskylä
- **13 Kyyjärvi–Kaustinen**
- 15 Hamina–Mikkeli,
- 19 Kurikka–Uusikaarlepyy
- 27 Haapajarvi–Kalajoki
- 29 Keminmaa–Tornio

Päätieverkon **kantateista satamiin saapuneet** tiekuljetukset keskittyivät pääasiassa kantateille

- 40 (Kaarina–Naantali, Turun kehätie)
- 41 (Aura–Huittinen)
- 46 (Kouvola–Heinola)
- 50 (Kehä III)
- 51 (Helsinki–Raasepori)
- 43 Uusikaupunki–Laitila
- 52 Raasepori–Salo

Lähde: [https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Traficom\\_14\\_2025\\_Satamien\\_tavaraliikenneselvitys.pdf](https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/publication/Traficom_14_2025_Satamien_tavaraliikenneselvitys.pdf)

# Satamien ulkomaan tavaraliikenne

\* Muutos verrattuna 12 kk takaisin tietoihin vastaavalta kautiotannalta.

2025 RULLAANA 12KK ELOKUU

ULKOMAAN TAVARALIIKENNE

KAUTTAKULKULIIKENNE

ULKOMAAN KONTTILIIKENNE

KOTIMAAN VESILIIKENNE

MATKUSTAJALIIKENNE

| SATAMA       | TUONTI (TN) | VIENTI (TN) | YHTEENSÄ (TN) | TUONTI MUUTOS (%)* | VIENTI MUUTOS (%)* | YHTEENSÄ MUUTOS (%)* |
|--------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| HAMINAKOTKA  | 3 950 015   | 9 090 232   | 13 040 247    | -9.5               | 4.9                | 0.0                  |
| SKÖLDVIK     | 13 786 245  | 8 261 965   | 22 048 210    | 12.8               | 20.9               | 15.7                 |
| HELSINKI     | 6 059 298   | 7 248 778   | 13 308 076    | -2.8               | -2.6               | -2.7                 |
| RAUMA        | 1 589 329   | 3 020 506   | 4 609 835     | 4.2                | -3.5               | -1.0                 |
| HANKO        | 2 018 013   | 2 879 699   | 4 897 712     | 13.1               | 23.5               | 19.0                 |
| KOKKOLA      | 1 763 526   | 1 467 990   | 3 231 516     | 6.4                | 5.8                | 6.1                  |
| NAANTALI     | 1 405 852   | 1 359 717   | 2 765 569     | -2.2               | 1.7                | -0.3                 |
| PORI         | 1 424 488   | 1 349 699   | 2 774 187     | -1.0               | 21.5               | 8.8                  |
| TORNIO       | 1 369 434   | 1 270 132   | 2 639 566     | -14.3              | 2.4                | -7.0                 |
| INKOO        | 1 699 322   | 1 079 013   | 2 778 335     | -27.5              | 78.3               | -5.7                 |
| UUSIKAUPUNKI | 740 925     | 1 040 902   | 1 781 827     | -8.6               | 3.1                | -2.1                 |

[Satamien liikennetilastot](#) | [Suomen Satamat ry](#)

# Satamien ulkomaan konttiliikenne

\* Muutos verrattuna 12 kk takaisin tietoihin vastaavalta kausiotannalta.

2025 RULLAAVA 12KK ELOKU

ULKOMAAN TAVARALIIKENNE

KAUTTAKULKULIIKENNE

**ULKOMAAN KONTTILIIKENNE**

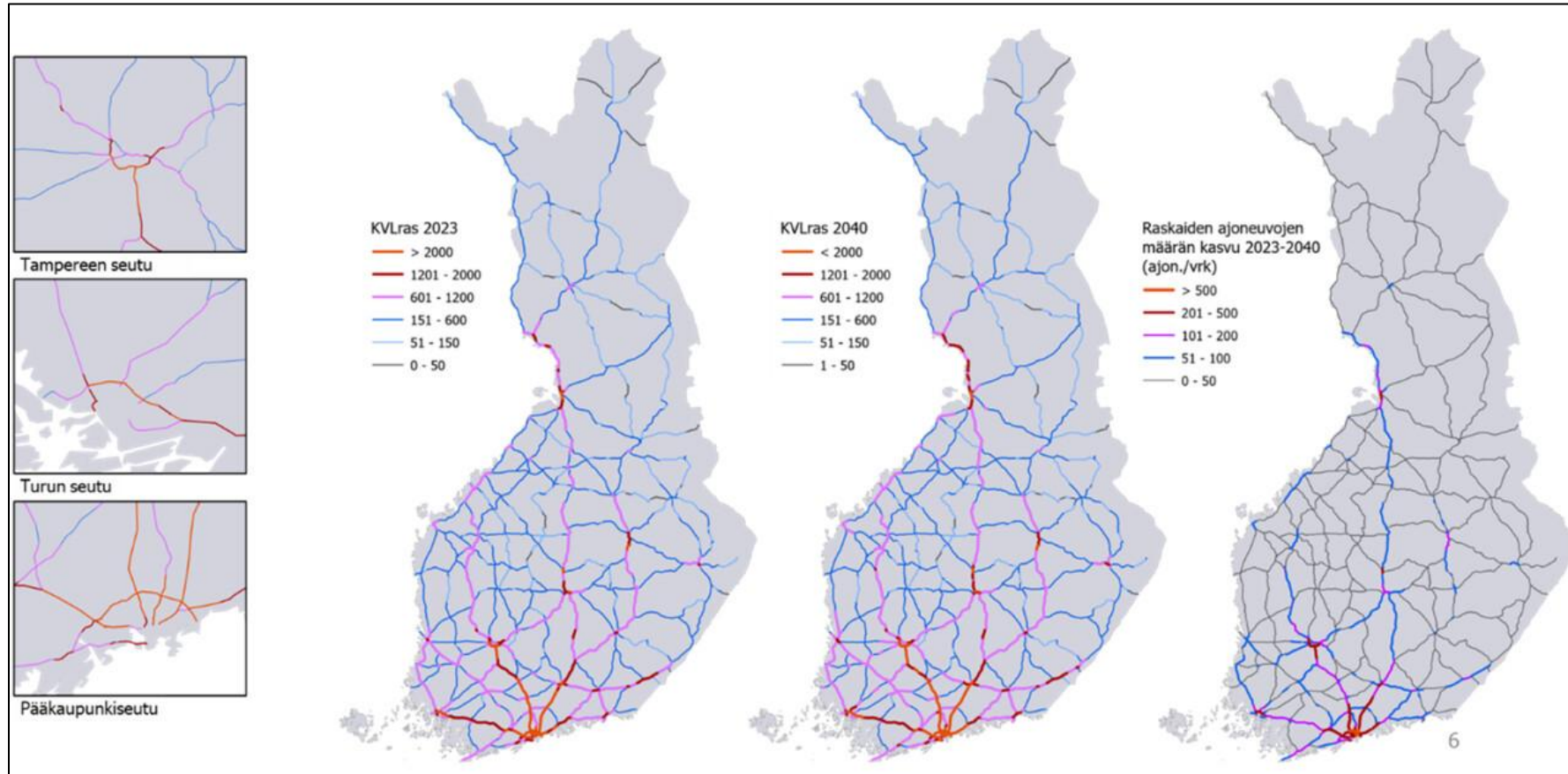
KOTIMAAN VESILIIKENNE

MATKUSTAJALIIKENNE

| SATAMA      | TUONTI (TEU) | VIENTI (TEU) | YHTEENSÄ (TEU) | TUONTI MUUTOS (%)* | VIENTI MUUTOS (%)* | YHTEENSÄ MUUTOS (%)* |
|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| HAMINAKOTKA | 306 399      | 309 574      | 615 973        | 7.5                | 3.8                | 5.6                  |
| HELSINKI    | 235 004      | 225 142      | 460 146        | 3.3                | 5.3                | 4.2                  |
| RAUMA       | 107 496      | 106 308      | 213 804        | 3.5                | 0.4                | 2.0                  |
| HANKO       | 32 764       | 25 055       | 57 819         | 7.1                | -5.4               | 1.3                  |
| OULU        | 17 677       | 20 696       | 38 373         | 25.3               | 57.0               | 40.6                 |
| TORNIO      | 6 634        | 7 096        | 13 730         | 0.7                | 11.5               | 6.0                  |
| KOKKOLA     | 9 274        | 5 644        | 14 918         | 13.8               | -11.0              | 2.9                  |
| KEMI        | 2 585        | 2 049        | 4 634          | 24.3               | -2.8               | 10.7                 |
| PIETARSAARI | 996          | 609          | 1 605          | 100.0              | 100.0              | 100.0                |
| TURKU       | 362          | 452          | 814            | -63.0              | -58.7              | -60.8                |

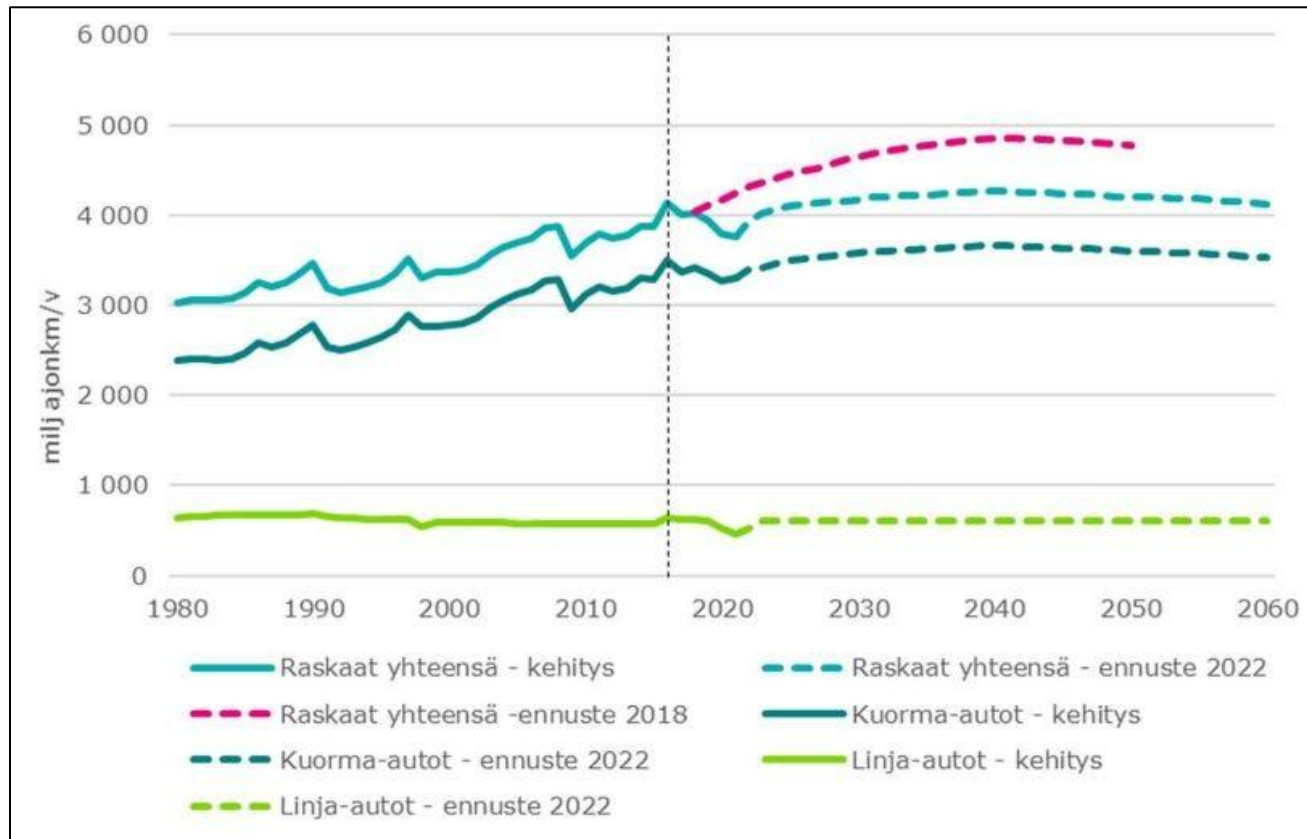
[Satamien liikennetilastot](#) | [Suomen Satamat ry](#)

# Raskaan liikenteen määrä ja ennuste



Lähde: <https://tieto.trafficom.fi/fi/tilastot/liikenne-ja-liikenne-ennuste-maanteilla#64790-4>

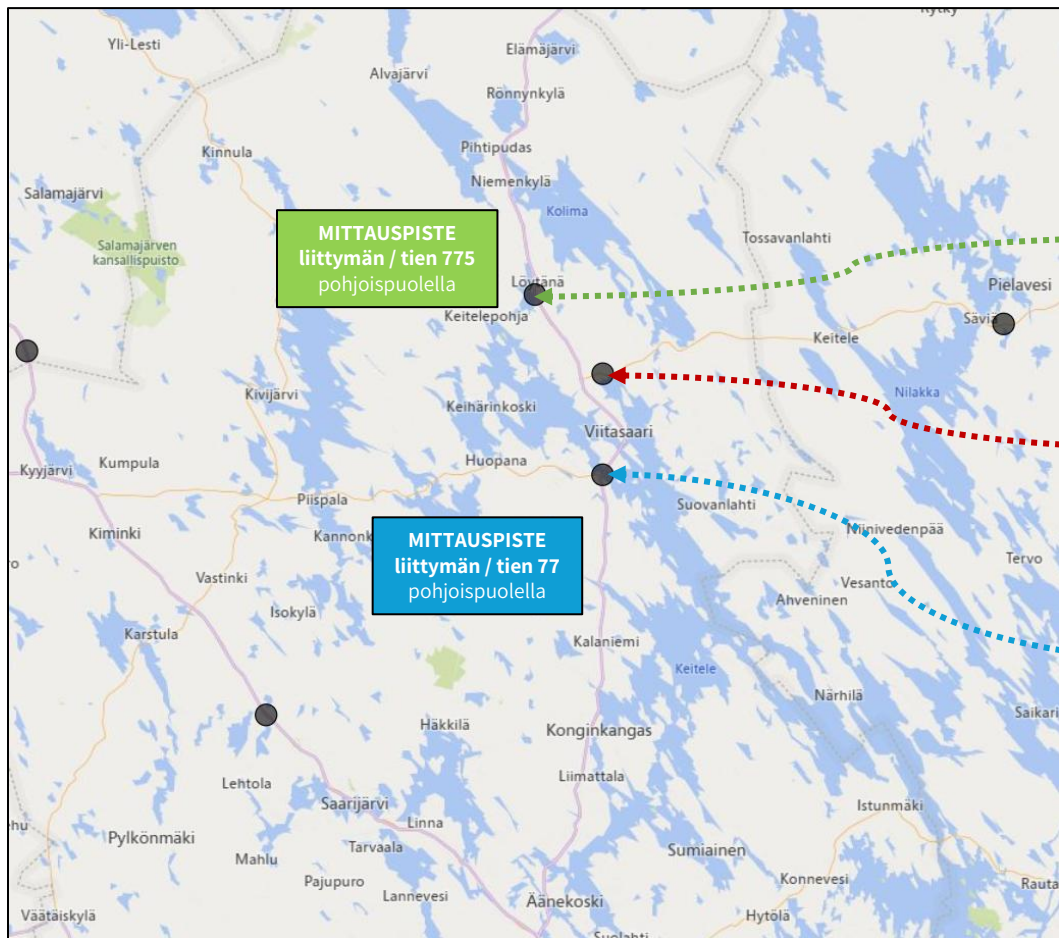
# Raskaiden ajoneuvojen liikennesuoritteen toteutuma & ennuste



Raskaiden ajoneuvojen liikennesuoritteen toteutuma vuosina 1980–2021 ja ennustettu kehitys vuoteen 2060 asti sekä vertailu aiempaan ennusteeseen (Traficom 2022: Valtakunnalliset liikenne-ennusteet).

<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tiekuljetusten-kuljetusmaarat>

# Logistiikka



**PITKÄ**



## High capacity transport

Sallittua pidemmät tai raskaammat yhdistelmät, joita ei pidetä erikoiskuljetuksina

### VT 4\_Viitasaari\_Löytänä

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 12604 |
| 2024 | 12615 |
| 2025 | 12640 |

### KT77\_Viitasaari Tuliniemi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 708   |
| 2024 | 912   |
| 2025 | 1053  |

### VT4\_Viitasaari Hännilänsalmi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 18376 |
| 2024 | 18263 |
| 2025 | 18657 |



## Kuorma-auto ja täysperävaunu

### VT 4\_Viitasaari\_Löytänä

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 11790 |
| 2024 | 11729 |
| 2025 | 11830 |

### KT77\_Viitasaari Tuliniemi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 4378  |
| 2024 | 4134  |
| 2025 | 4477  |

### VT4\_Viitasaari Hännilänsalmi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 16961 |
| 2024 | 16769 |
| 2025 | 17465 |



## Kuorma-auto ja puoliperävaunu

### VT 4\_Viitasaari\_Löytänä

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 3214  |
| 2024 | 3249  |
| 2025 | 3055  |

### KT77\_Viitasaari Tuliniemi

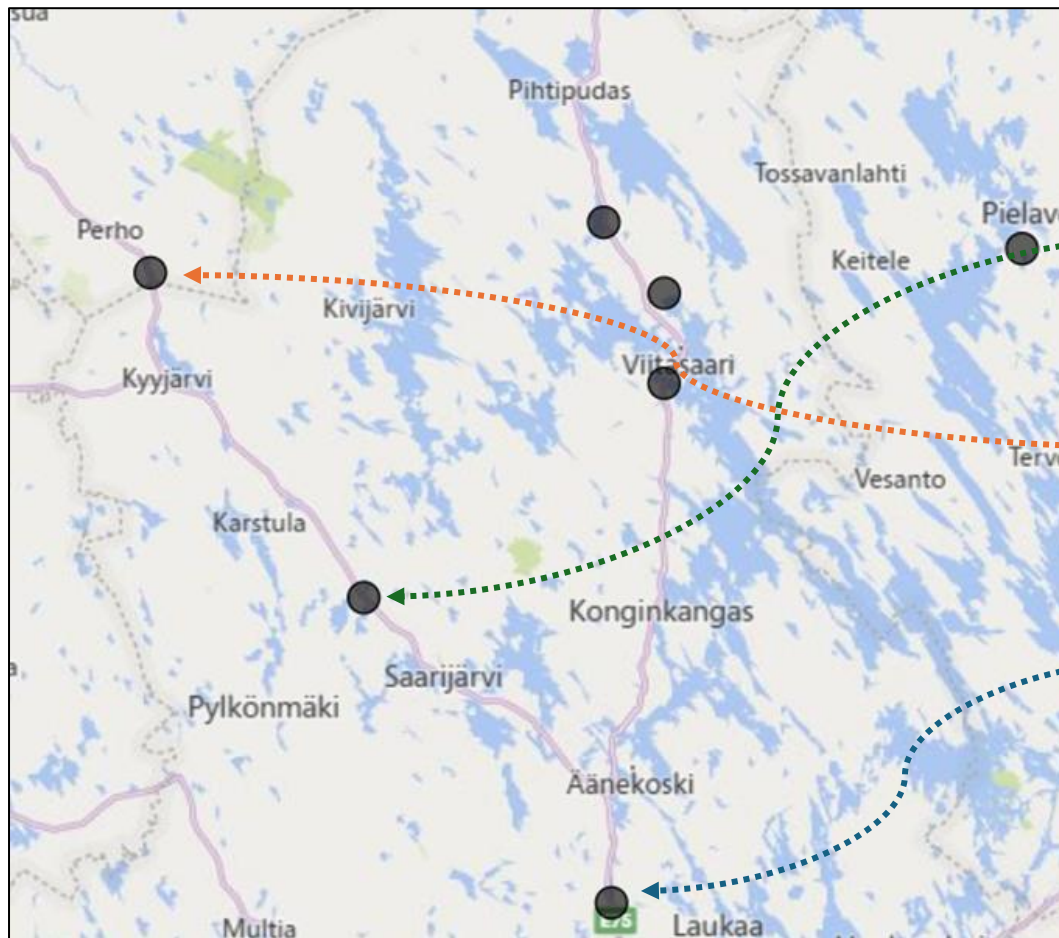
|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 739   |
| 2024 | 673   |
| 2025 | 743   |

### VT4\_Viitasaari Hännilänsalmi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 3559  |
| 2024 | 3527  |
| 2025 | 3233  |

Lähde: <https://liikennetilanne.fintraffic.fi/tilastot/?statistic=roadtraffic>

# Logistiikka



**PITKÄ**



## High capacity transport

Sallittua pidemmät tai raskaammat yhdistelmät, joita ei pidetä erikoiskuljetuksina

### VT 13 Saarijärvi Alajärvi

|      | KA/kk    |
|------|----------|
| 2023 | #JAKO/0! |
| 2024 | #JAKO/0! |
| 2025 | #JAKO/0! |

### VT 13 Perho Möttönen (Kyyjä)

|      | KA/kk    |
|------|----------|
| 2023 | #JAKO/0! |
| 2024 | #JAKO/0! |
| 2025 | #JAKO/0! |

### VT 4 Laukaa Vehniä

|      | KA/kk    |
|------|----------|
| 2023 | #JAKO/0! |
| 2024 | #JAKO/0! |
| 2025 | #JAKO/0! |



## Kuorma-auto ja täysperävaunu

### VT 13 Saarijärvi Alajärvi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 5988  |
| 2024 | 5981  |
| 2025 | 6503  |

### VT 13 Perho Möttönen (Kyyjä)

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 2998  |
| 2024 | 3243  |
| 2025 | 3269  |

### VT 4 Laukaa Vehniä

|      | KA/kk    |
|------|----------|
| 2023 | #JAKO/0! |
| 2024 | #JAKO/0! |
| 2025 | #JAKO/0! |



## Kuorma-auto ja puoliperävaunu

### VT 13 Saarijärvi Alajärvi

|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 806   |
| 2024 | 931   |
| 2025 | 990   |

### VT 13 Perho Möttönen (Kyyjä)

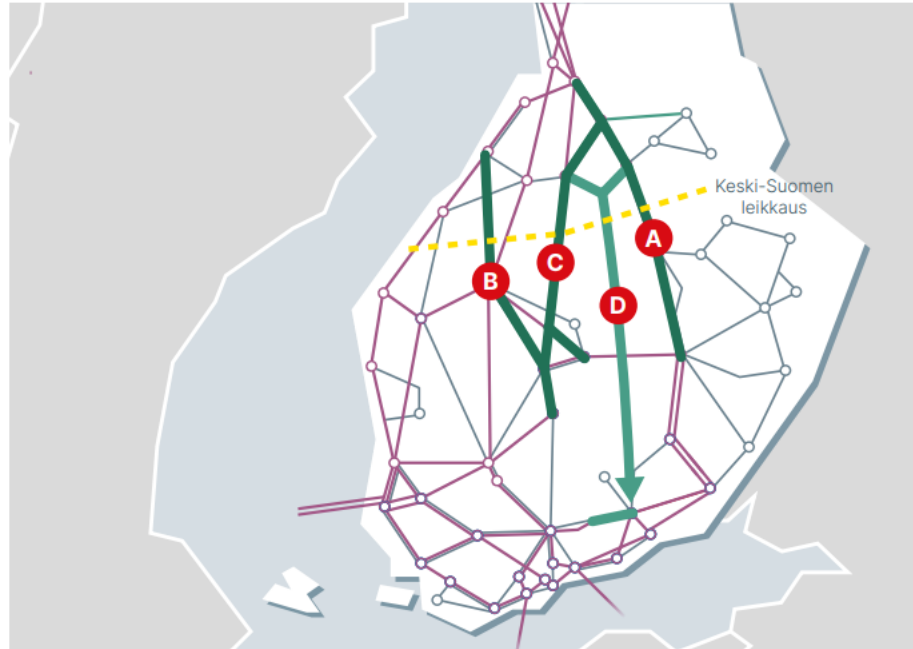
|      | KA/kk |
|------|-------|
| 2023 | 756   |
| 2024 | 756   |
| 2025 | 760   |

### VT 4 Laukaa Vehniä

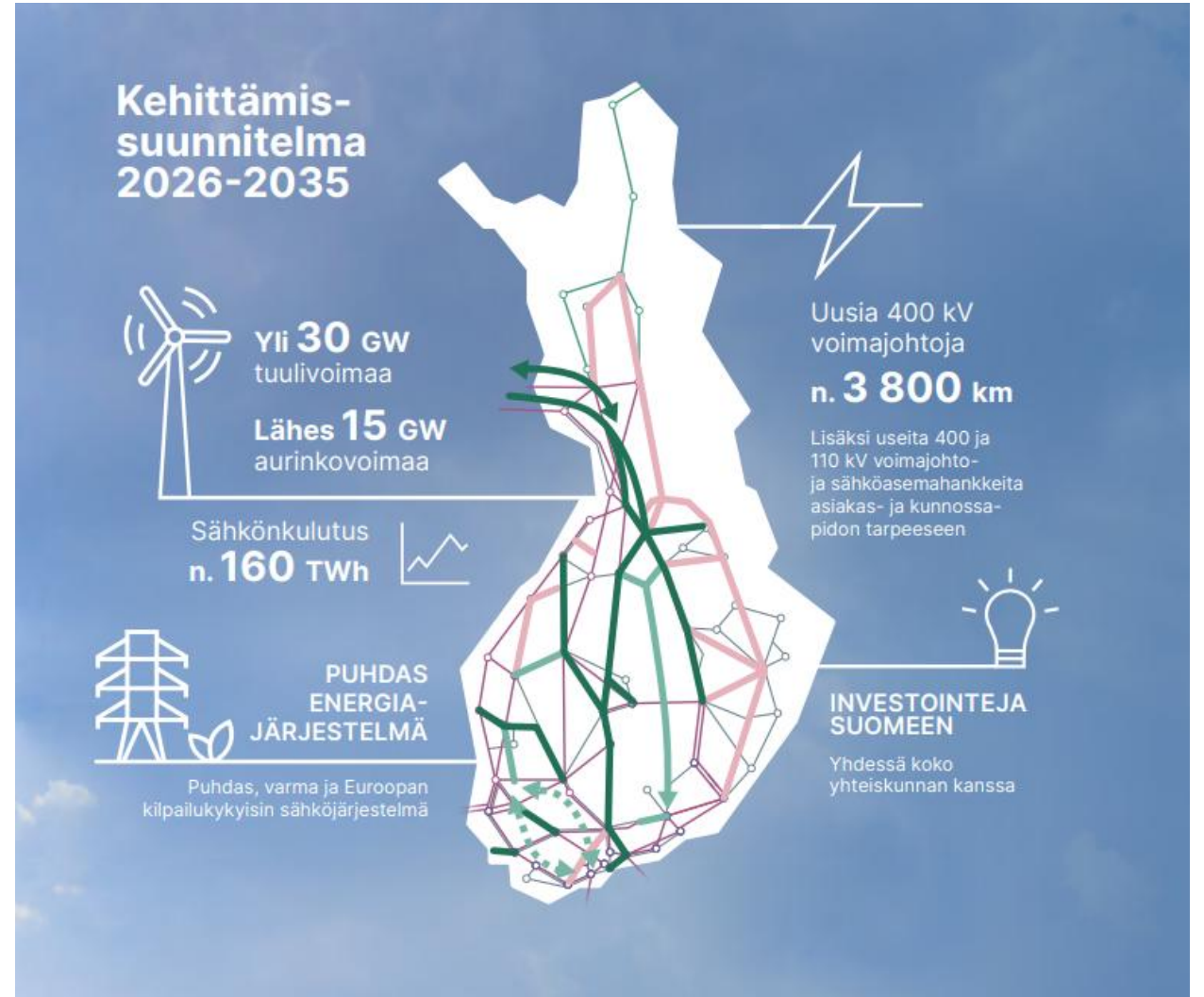
|      | KA/kk    |
|------|----------|
| 2023 | #JAKO/0! |
| 2024 | #JAKO/0! |
| 2025 | #JAKO/0! |

Lähde: <https://liikennetilanne.fintraffic.fi/tilastot/?statistic=roadtraffic>

# Sähköverkko



|   | Vahvistus              | Aikataulu | Vaihe               |
|---|------------------------|-----------|---------------------|
| A | Järvilinja 2           | 2026      | Rakenteilla         |
| B | Lakeuslinja (2 johtoa) | 2027-2028 | Rakenteilla         |
| C | Metsälinja 2           | 2030      | Suunnittelu/Luvitus |
| D | Harjulinja (2 johtoa)  | 2032      | Suunnittelu/Luvitus |



Lähde: [fingrid-kantaverkon-kehittamissuunnitelma-2026-2035-luonnos.pdf](https://www.fingrid.fi/kantaverkon-kehittamissuunnitelma-2026-2035-luonnos.pdf)

# Sähköverkko

## SÄHKÖVERKKO

400 kV Karstula –  
Kivijärvi - Kinnula

2 x 400 kV + 110 kV  
Harjulinja 2032

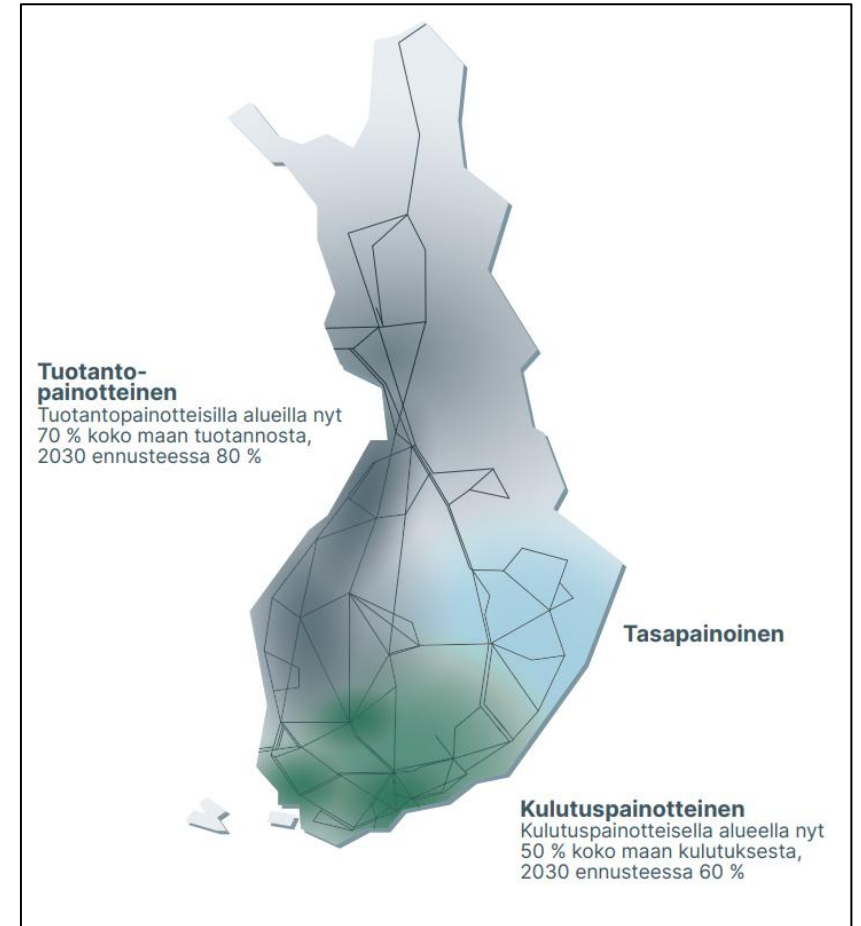
Lähde: Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea:  
Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous

## Tarkastele liityntämahdollisuuksia - Fingrid

Sähkön kulutuksen ennakoitaan **kasvavan kuluvan vuosikymmenen loppuun mennessä yli puolitoistakertaiseksi**, kun muun muassa teollisuuden prosessi, lämmitys ja liikenne sähköistyvät.



Lähde: Uusi 400 kilovoltin Harjulinja voi muuttaa  
maisemaa Hankasalmella – reitit saattavat joutua  
väistämään tuontokohteita | Keski-Suomi |  
Keski-suomalainen KESKI-SUOMEN LIITTO

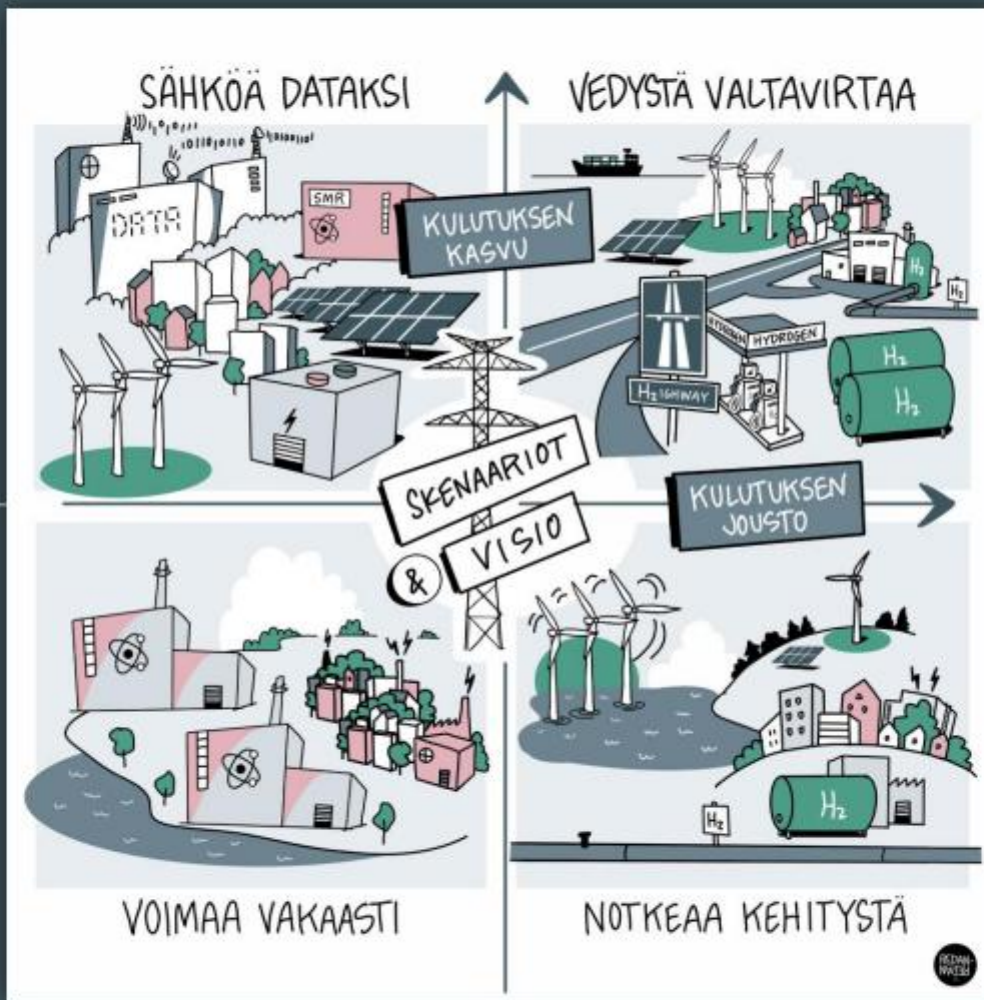


Lähde: Kantaverkko-maksujen uudistus-ehdotukset

# Yhteenveto visiotyön skenaarioista

- Erittäin voimakas sähkön kysynnän kasvu erityisesti **datakeskuksista**
- Suurin sähkön tuotannon kasvu **maatuulivoimasta ja aurinkovoimasta**, lisäksi **pienydinvoimalla** sähköä ja lämpöä
- Joustoa erityisesti **sähkövarastoista, pumppuvoimaloista** sekä **huippuvoimasta**

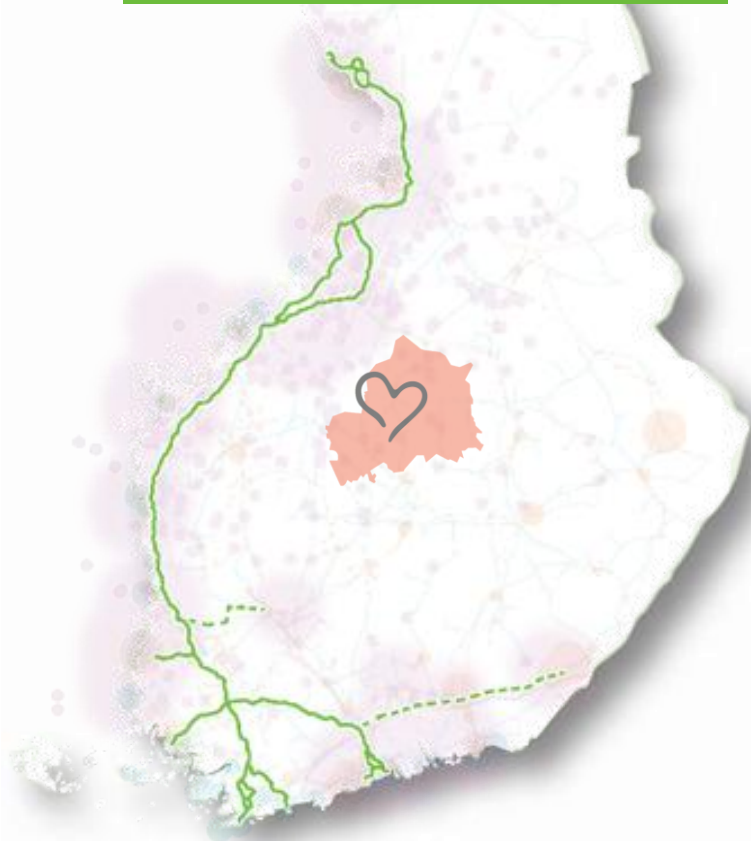
- Sähkön kysynnän kasvua **nykyisen teollisuuden sähköistämisestä**
- Uutta **perinteistä ydinvoimaa** rakennetaan tuen avulla uusiutuvien kasvun rajoitusten myötä
- Jouston tarve maltillisempi, **sähkön rajasiirtoyhteyksien** merkitys korostuu



- Erittäin voimakas sähkön kysynnän kasvu erityisesti **vetyteollisuudesta**
- Suurin sähkön tuotannon kasvu **maatuulivoimasta**, lisäksi voimakasta kasvua **aurinkovoimasta**
- Joustoa erityisesti **vetyvarastoista ja kansainvälisestä vetyverkosta**, lisäksi **lämmityksestä ja liikenteestä**
- Sähkön kysynnän kasvua erityisesti **vetyteollisuudesta ja lämmityksestä**
- Suurin sähkön tuotannon kasvu **merituulivoimasta** maatuulivoiman ja aurinkovoiman rajoitusten myötä
- Joustoa erityisesti **vety- ja lämpövarastoista** sekä **vetyverkosta**

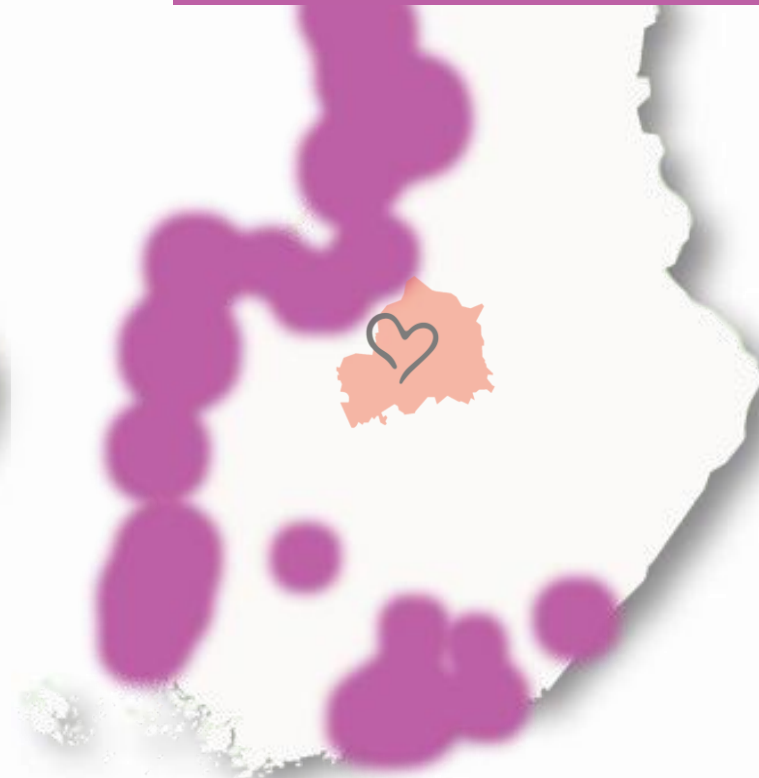
# Vetyputki ja tuotanto sekä käyttöpotentiaali

## VETYPUTKEN LINJAUS



[Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea: Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous](#)

## VETY TUOTANTO JA KÄYTTÖPOTENTIAALI



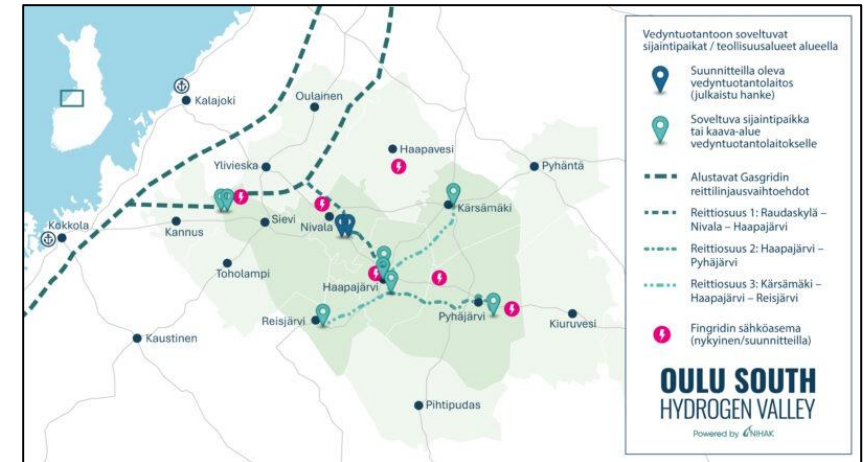
[Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea: Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous](#)

Lähde: <https://keskiuomi.fi/wp-content/uploads/2025/04/Keski-Suomen-vetytaloustiekartta-2025.pdf>

KESKI-SUOMEN LIITTO

### 1. Ruppoo, Pihtipudas

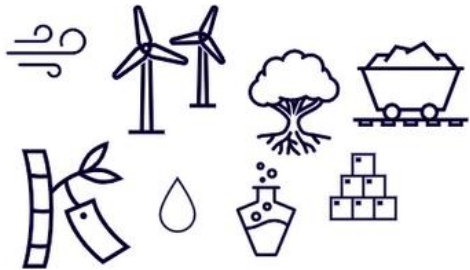
|   |  |
|---|--|
| Tietoja alueesta  |  |
| Alueen koko   | 1 054 ha   |
| Etäisyys sähköverkkoon/ liittymispisteeseen   | 110 kV sähköverkko kulkee alueella (Elmia Verko Oy). Saatavilla oleva sähkön kulkukapasiteetti 50 – 100 MW. Lähin sähköasema <1 km päässä. Omistaja Luxcara GmbH   |
| Veistö ja veden saastavuus  | Kolme (101 km <sup>2</sup> ), etäisyys <1 km<br>Alvajärvä (45,6 km <sup>2</sup> ), etäisyys <1 km  |
| Hukkälämmön hyödyntäminen/etäisyys saajaan tai iv-verkkoon  | Etäisyys saajaan <1 km ja kaukolämpöverkoston liitoskohtaan noin 1-3 km.   |
| Kaukolämpötuotannosta vastaa Loimua Oy, mikä tuottaa kaukolämmön FM Timber Oyn puuhankinnan ja sähkölaitoksen sivujakeista Ruppoo teollisuusalueella. | Sähkölaitosten kapasiteetin mukainen vedyntuotannon hukkälämmön potentiaali noin 15 – 30 MW. Alueen kaukolämpöverkoston huipputeho noin 7-10 MW ja lälinneutraluusaste lähes 100 %.  |
| Kaavoituslupamäärä  | Ei viirellä tai voimassa olevaa asemakaavaa.<br>Ei viirellä tai voimassa olevaa yleiskaavaa.   |
| Alueen nykyistä ja suunniteltavaa aluetta   | Alueen maasto on tyypillistä suomalaiselle järviseudulle, jossa on laajoja metsäalueita ja vesistöjä. Alueella ei ole merkittäviä teollisuuslaitoksia tai suuria asutuskäytöksiä. Alueen läpi menee maakuntatavan reititynnytti. Alueen pohjoisosa on metsä- ja maatalouskäytössä. Alue on tasasta ja sien mahdolliset maanmuokkaukset eivät ole suuria. |
| Etäisyys tietoon/rautateen  | Alueella läpi kulkee rautatie ja alue sijaitsee VT4 viereisellä.   |
| Etäisyys CO <sub>2</sub> -laitokseen  | 78 kilometriä (Metsä Fibre biovoimalaitos)<br>78 km (Metsä Fibre Oy, Äänekosken biotuosetehtäös)   |
| Maanomistajat   | Yksityiset maanomistajat 43 kpl, muut maanomistajat: Metsähallitus (4 kpl), Pihtiputaan seurakunta (2 kpl), Pihtiputaan kunta (3 kpl), Vähävirasto (1 kpl), Pihtiputaan osakaskunta, yhteinen vesialue (1 kpl), Rekisteriyksiköitä ei ole lueteltu merkintöinä (1 kpl).  |



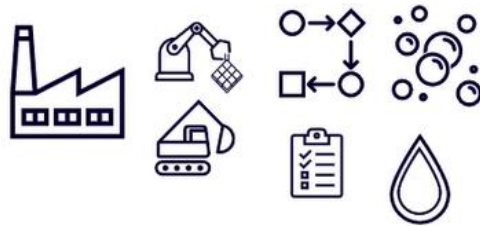
Lähde: Suomen ensimmäinen alueellisen vetyverkon suunnitelma valmistunut Pohjois-Pohjanmaalle | NIHAJ

# Vetytalouden 4 + 1 osa-alueetta

## 1. Raaka-aineet



## 2. Vety ja jalosteet



## 3. Kuljetus ja varastointi



## 4. Käyttö



+ Koulutus ja osaaminen



Lähde: <https://arena.jamk.fi/fi/arena-public/vety-keski-suomessa-mahdollisuudet-teollisuuden-nakokulmasta/>



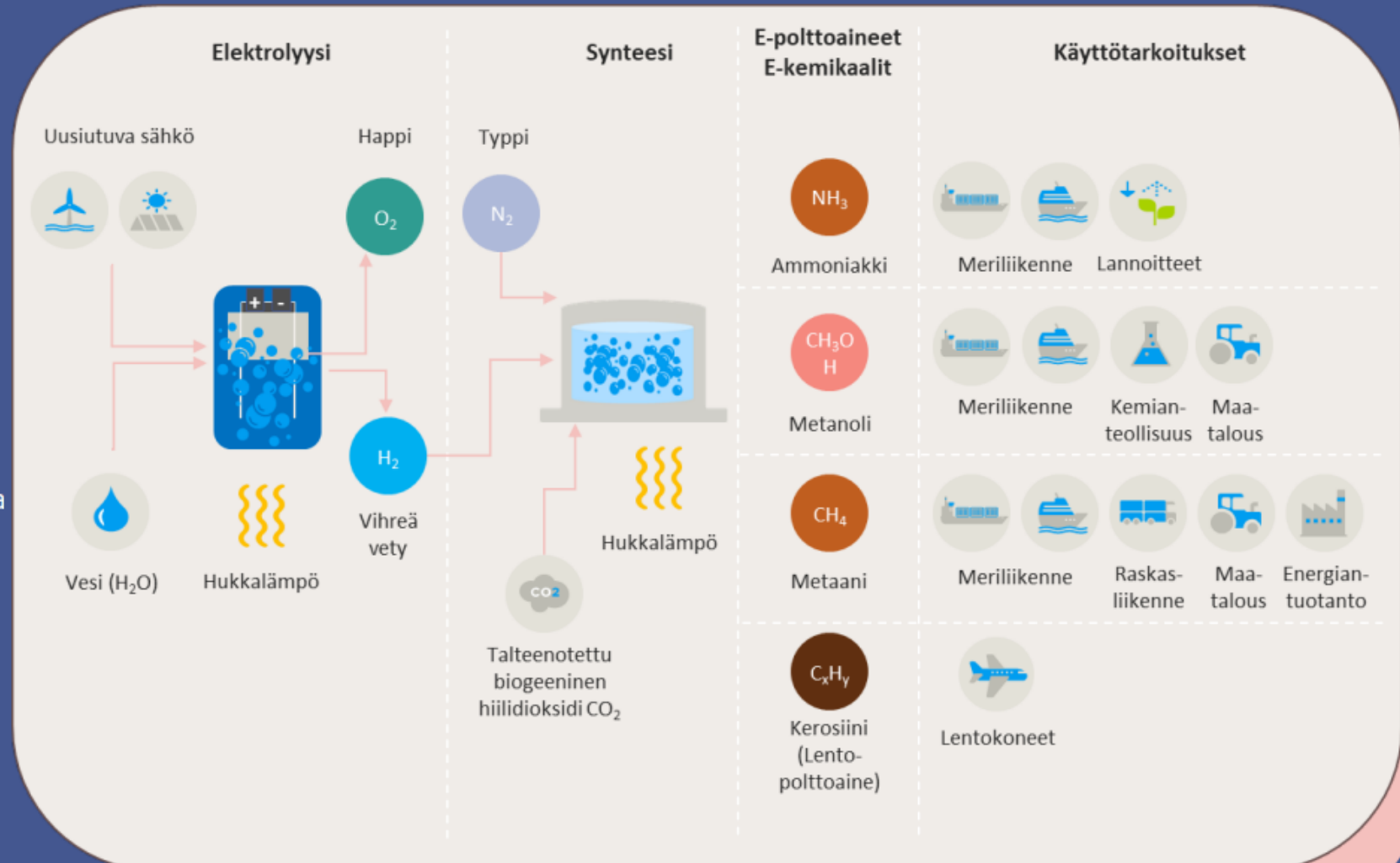
# Vedyn tuotanto ja jatkojalostaminen

Power-to-X on joukko teknologioita, jotka muuntavat vihreän sähkön eri muotoihin, kuten vedyksi ja synteettisiksi polttoaineiksi.

Vetyä voidaan hyödyntää laajasti eri teollisuudenaloilla, kuten raskaassa tieliikenteessä, meriliikenteessä, teräs- ja kemianteollisuudessa sekä sähköverkon tasapainottamisessa ja sähkön sekä lämmön tuotannossa.

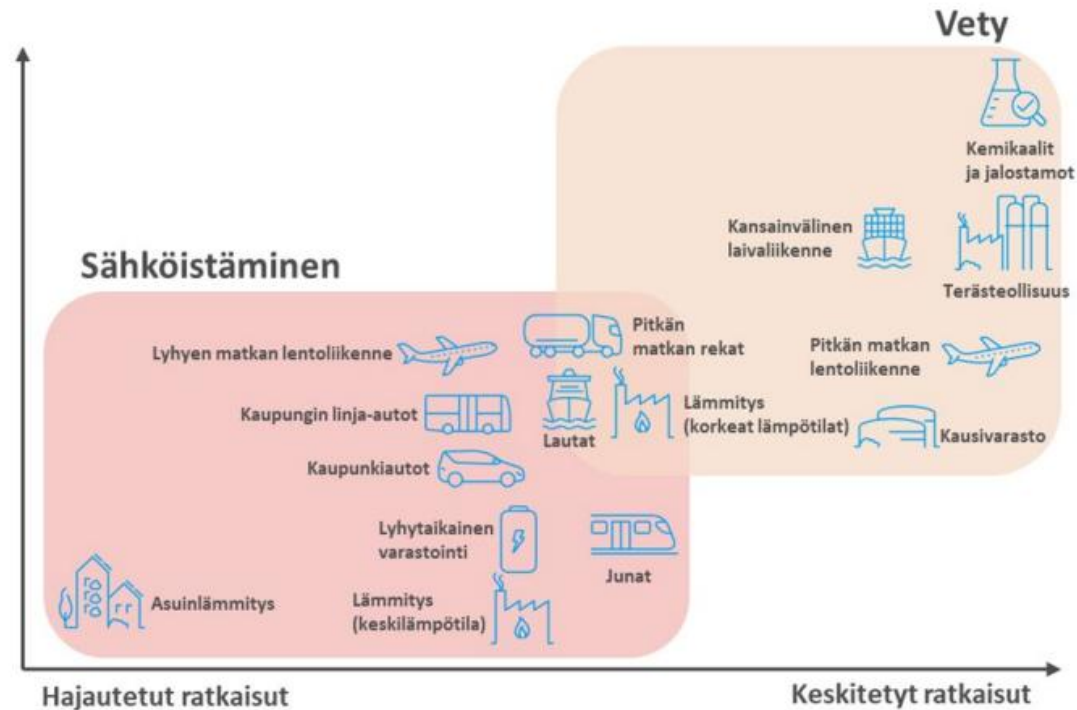
Vedyn jatkojalostus vaatii lopputuotteesta riippuen erilaisia raaka-aineita. Esimerkiksi metanolin, metaanin ja kerosiinin tuotannossa tarvitaan hiilidioksidia, kun taas ammoniakkin valmistuksessa käytetään typpeä.

Elektrolyyseri ja vedyn jatkojalostusprosessit tuottavat ylijäämlämpöä, jota voidaan hyödyntää kaukolämpöverkossa tai teollisuudessa. Lisäksi elektrolyysissä syntyvä ylimääräinen happi voidaan ottaa käyttöön teollisuuden tarpeisiin.



# Sijoittuminen - vetyelektrolyysilaitos

Vetyratkaisujen teknologinen kypsyyss



[Lähde: Keski-Suomen vetytaloustiekartta, loppuraportti](#)

**Vetylaitoksen sijoittumista** arvioidaan samalla tavoin kuin minkä tahansa muun kemikaalilaitoksen sijoittamista. Vedyn tuotantolaitokselle ja varastoinnille ei ole määritetty vakioetäisyyttä suoja- ja vaaraetäisyyksiksi, vaan tuotantolaitoksen sijoittuminen tulee arvioida riskinarvioinnin ja onnettomuusskenaarioiden avulla. Suojaetäisyyden määrään vaikuttaa varastoitavan vedyn paine, määrä sekä sijoittuminen alueella.

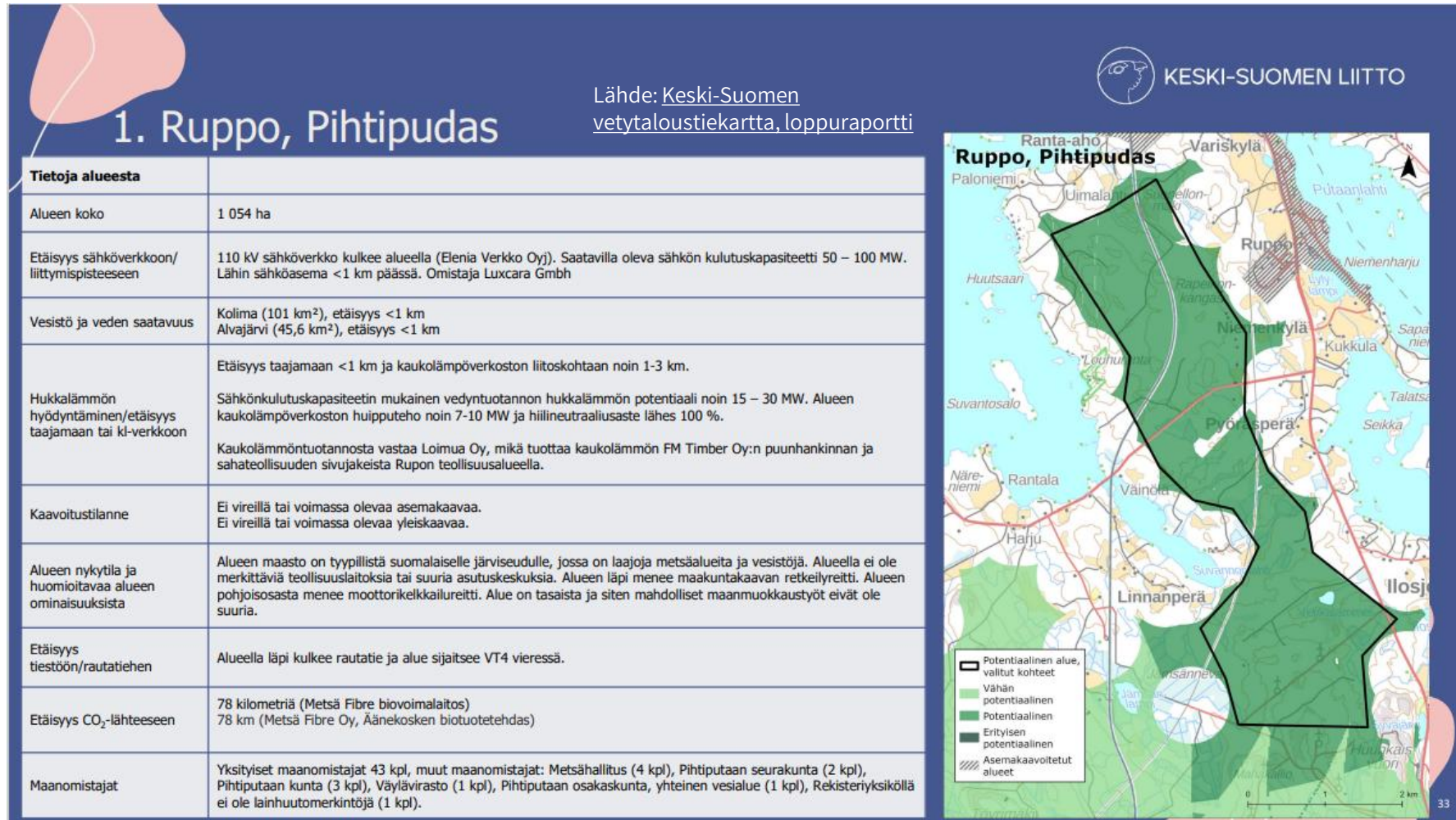
**Tyypikokoluokan vetyelektrolyysilaitos (20 MW elektrolyysiteho) tarvitsee seuraavia ominaisuuksia alueelta:**

- Raskaan liikenteen logistisen yhteyden (rautatie, yhteys satamaan)
- Sähköverkkoiliitännän (110 kV)
- Vesilähteen (teknologiasta riippuen 30 000–50 000 m<sup>3</sup>/vuodessa)
- Suojavyöhyke kokoluokaltaan muutama sata metriä (ei häiriintyviä kohteita kuten asutusta, päiväkoteja jne.)
- T/kem kaava (laajamittainen kemikaalilaitos)
- Pinta-alaa tyypikokona 6 ha

**Laitos hyötyy jos alueella on:**

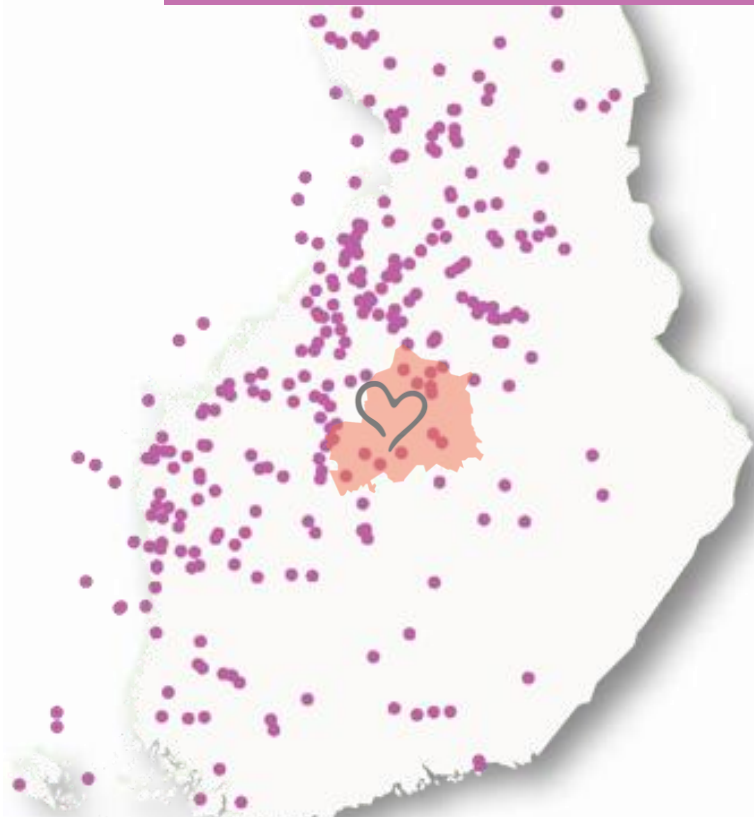
- Mahdollisuus hukkalämmön hyödyntämiseen esim. kaukolämpöverkko (tyypikokona 40 GWh/v hukkalämpöä)
- Mahdollisuus ylijäämä hapen hyötykäyttöön

# Tunnistettut potentiaaliset vedyntuotantoalueet



# Tuulivoima

## TUULIVOIMA



[Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea: Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous](#)

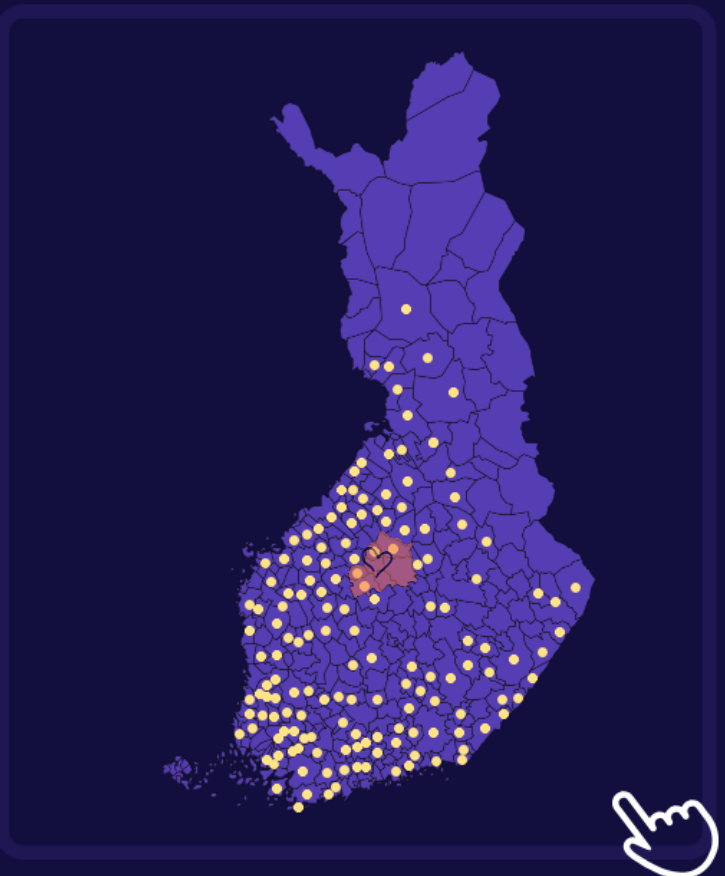
Siirtääkö maatuulivoiman vastustaminen, poliittiset linjaukset minimietäisyydestä, luontoarvot yms. tekijät tuulivoimatuotannon merelle? OX2 suunnittelee myös vedyn tuotantoa merituulivoimapuiston yhteyteen.



# Aurinkovoimalat

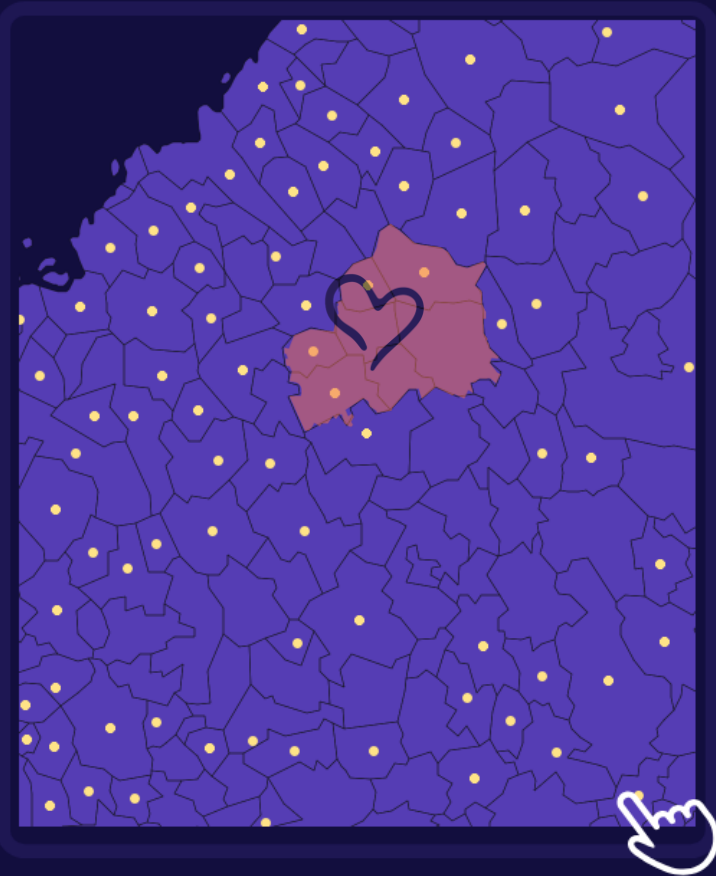
Lähde: Suomeen on suunnitteilla aurinkovoimaloita 36 000 jalkapallokentän verran – katso kartalta, kuinka lähellä asut | Päijät-Häme | Yle

Suunnitteilla olevat aurinkovoimalat Suomessa



Lähde: Suomen uuslutuvat ry, grafiikka: Ruuti Kotkanoja / Yle

Suunnitteilla olevat aurinkovoimalat Suomessa



Lähde: Suomen uuslutuvat ry, grafiikka: Ruuti Kotkanoja / Yle

# Bioperäinen CO2

## CCU-tuotteiden tuotantoskenaariot Suomessa 2030 - 2040

VTT

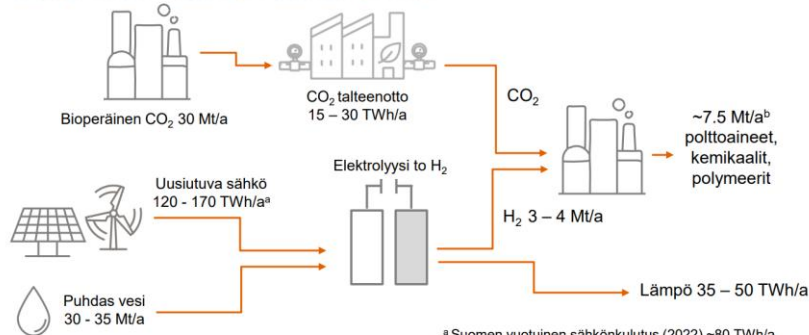
- Oletus: 30-40 % Suomen bioperäisistä päästöistä hyödynnetty CCU-tuotantoon 2040 mennessä
- Skenaarioihin valitut tuotesegmentit
  - Liikennepolttoaineet
    - Lento-, meri ja tieliikenne
  - Pitkän elinkaaren materiaalit:
    - Orgaaniset polymeeri (muovit)
    - Epäorgaaniset mineraalituotteet
- Polttoaineiden tuotanto (erityisesti lento- ja meriliikenne) kaupallistuu ensin EU-regulaatioihin perustuen
- Muiden tuotteiden (kemikaalit ja materiaalit) tuotantovolymien arvioiminen haastavampaa kehittymättömän regulaatioympäristön vuoksi

|                                  | 2030       | 2035       | 2040       |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
|                                  | Mton/a     | Mton/a     | Mton/a     |
| <b>Polttoaineet</b>              |            |            |            |
| e-kerosiini                      | 0          | 0,1        | 1          |
| e-metanol                        | 0,05       | 0,2        | 0,6        |
| Tieliikenne dieselmoottorit      | 0,05       | 0,1        | 0,2        |
| Tieliikenne Otto-moottorit       | 0,05       | 0,1        | 0,1        |
| <b>Kemikaalit ja materiaalit</b> |            |            |            |
| Polymeerit                       | 0          | 0,05       | 0,2        |
| Epäorgaaniset materiaalit        | 0,1        | 0,2        | 0,5        |
| <b>Kokonaissumma</b>             | <b>0,3</b> | <b>0,8</b> | <b>2,6</b> |

27/01/2025 VTT - beyond the obvious

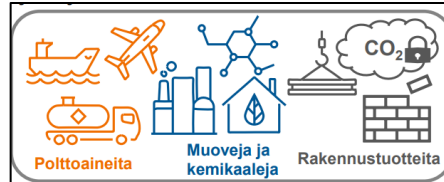
## Suomen bioperäiset hiilidioksidipäästöt – uusi merkittävä raaka-aine?

VTT



<sup>a</sup> Suomen vuotuinen sähkönkulutus (2022) ~80 TWh/a  
<sup>b</sup> Suomen vuotuinen dieselipolttoaineen kulutus (2023) 2.4 Mt/a  
<sup>c</sup> Suomen vuotuinen lentopolttoaineen kulutus (2019) 1.0 Mt/a

27/01/2025 VTT - beyond the obvious



Hiilidioksidia hyödyntäen voidaan valmistaa mm. polttoaineita muoveja, kemikaaleja ja rakennustuotteita. Rakennuksiin käytettävät muovit ja eristeet voivat varastoida hiilidioksidia vuosikymmeniksi, mineraaliset tuotteet jopa pysyvästi.

**CCU**  
Carbon Capture and Utilization, hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen.

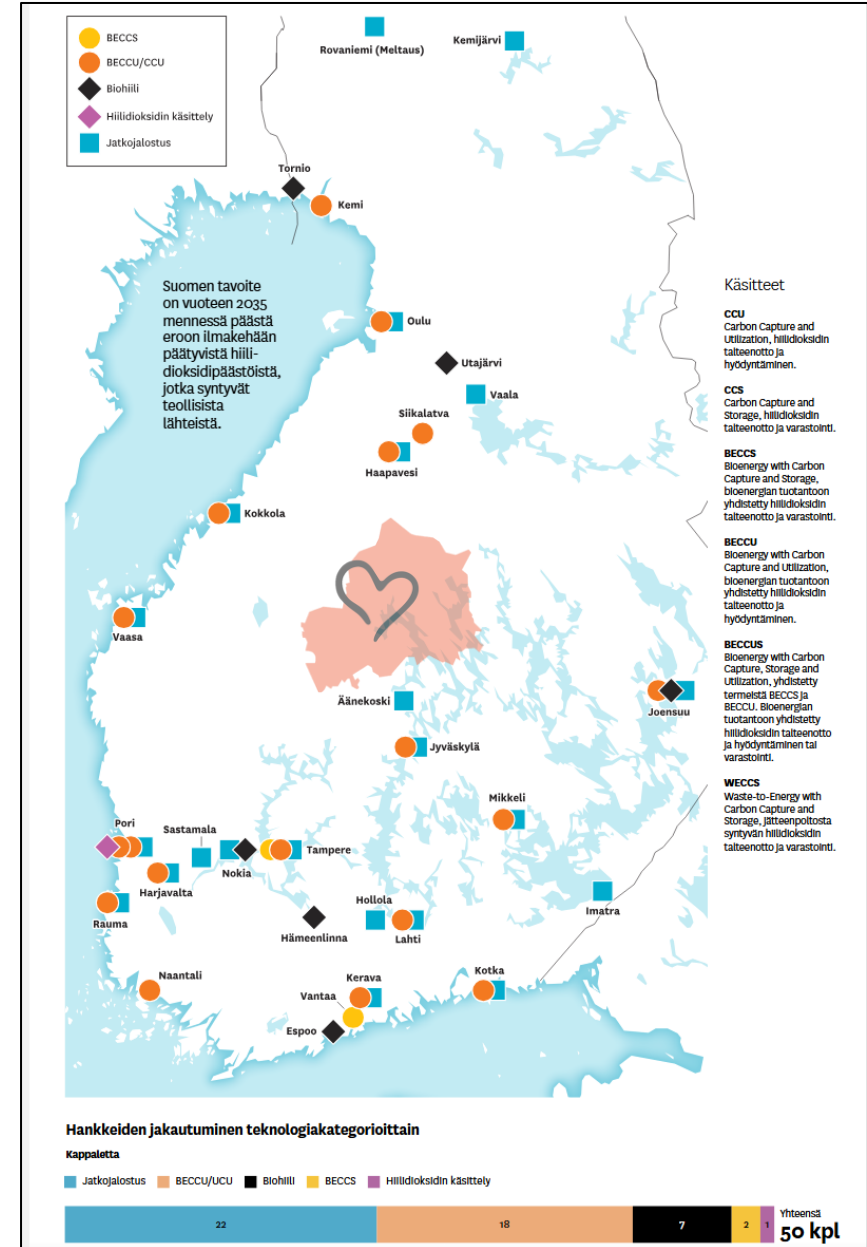
**CCS**  
Carbon Capture and Storage, hiilidioksidin talteenotto ja varastointi.

**BECCS**  
Bioenergy with Carbon Capture and Storage, bioenergian tuotantoon yhdistetty hiilidioksidin talteenotto ja varastointi.

**BECCU**  
Bioenergy with Carbon Capture and Utilization, bioenergian tuotantoon yhdistetty hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen.

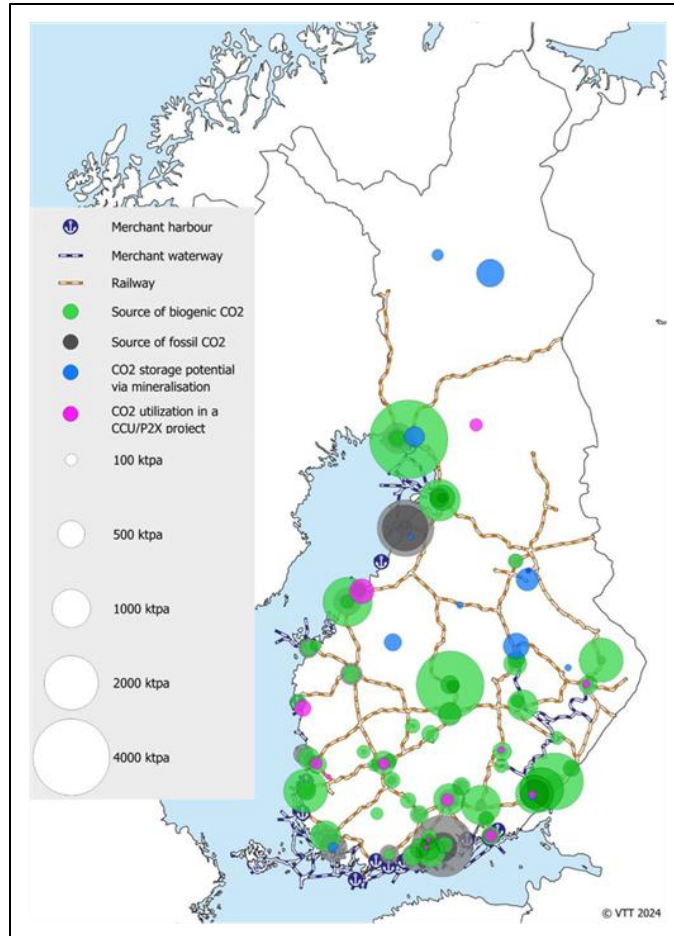
**BECCUS**  
Bioenergy with Carbon Capture, Storage and Utilization, yhdistetty termeistä BECCS ja BECCU. Bioenergian tuotantoon yhdistetty hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen tai varastointi.

**WECCS**  
Waste-to-Energy with Carbon Capture and Storage, jätteenpoltosta syntyvän hiilidioksidin talteenotto ja varastointi.



[https://energia.fi/wp-content/uploads/2025/01/Lauri-Kujanpaa\\_Hiilidioksidin-talteenotto-ja-hyotykayton-mahdollisuudet-Suomessa.pdf](https://energia.fi/wp-content/uploads/2025/01/Lauri-Kujanpaa_Hiilidioksidin-talteenotto-ja-hyotykayton-mahdollisuudet-Suomessa.pdf)

# Hiilidioksidi



Hiilidioksidin talteenotto ja hyötykäyttö tuotteiksi vaatii paljon vähäpäästöistä energiaa sekä uusiutuvaa ja puhdasta vetyä. Tarvittava vedyn tuotanto ja muu uuden teollisuuden sähkönkäyttö lisäävät sähkötarvetta noin 50 terawattituntia vuodessa, nykyisen sähköntuotannon ollessa Suomessa 78 TWh. Teollisuuden uudistamisen edellytyksinä ovat uusiutuvan energian lisäksi suuret investoinnit ja teknologiakehitys.

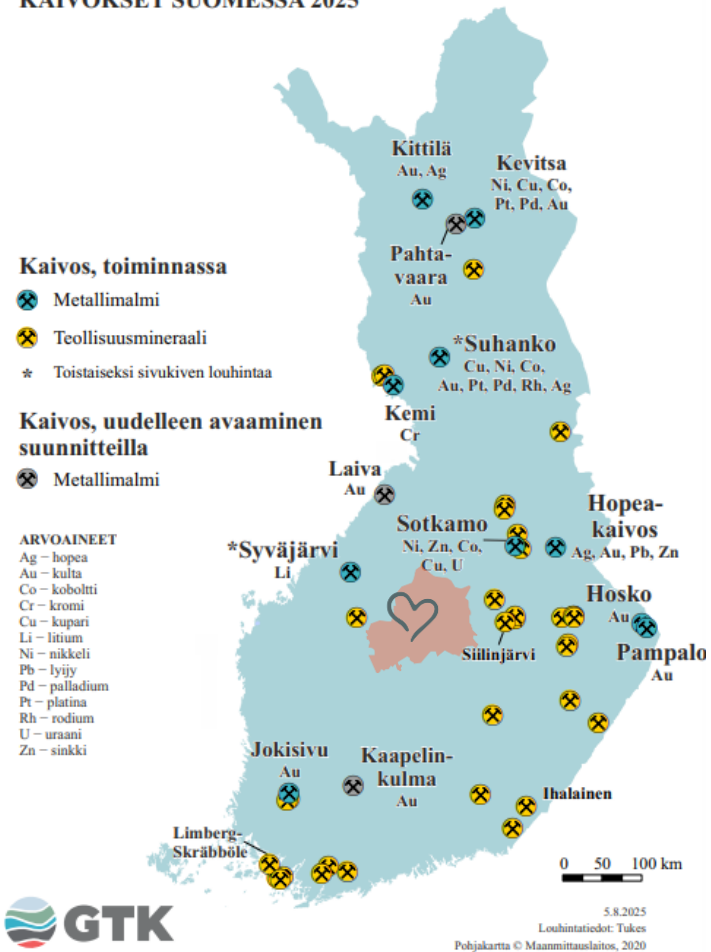
Jotta hiilidioksidin hyötykäytön liiketoimintapotentiaali onnistuu, tarvitaan:

- Korkea jalostusaste ja pysyvät varastot:** Hiilidioksidin hyötykäytössä tulisi panostaa korkean jalostusasteen tuotteisiin sekä pysyviä hiilidioksidivarastoja luoviin tuotteisiin.
- Puhdas sähkö ja vety – tuotanto ja siirto:** Puhdas sähkö ja vety ovat edellytyksiä hiilidioksidin korkean arvon jatkojalostukselle, joten investoinnit näihin liittyvään tuotantoon ja infrastruktuuriin olisi turvattava hiilidioksidin hyötykäyttöhankkeiden lisäksi
- Suuret investoinnit ja juoksevat kulut:** Sähkön- ja vedyntuotannon lisäksi hiilidioksidin talteenotto, kuljetus ja hyötykäyttö vaativat kokonaisuudessaan miljardien eurojen investoinnit. Investointien lisäksi toiminnan juoksevat kulut on katettava CCU-tuotteiden myyntikatteilla tai toimivilla hiilenpoistomarkkinoilla.
- EU-politiikkaan vaikuttaminen** Suomelle suotuisan hiilenpoistomarkkinan luomiseksi: Markkinat kaipaavat ennakoitavuutta, ja bioperäisen hiilidioksidin varastoinnilta puuttuu vielä vakaa taloudellinen kannustin.
- Valtion esimerkillä myös yksityistä rahoitusta:** Toistaiseksi yksityistä rahoitusta on kyetty saamaan hiilidioksidin poistoon merkittävässä mittakaavassa vain maissa, joissa on valtioveltoista taloudellista kannustinpolitiikkaa talteenottoon ja varastointiin.
- Edellytettävä perusteellisia tapauskohtaisia tarkasteluja:** Hiilidioksidin hyötykäyttöhankkeiden kannattavuus talous-, ilmasto-, ympäristö- ja työllisyysnäkökulmista on tapauskohtaista ja hankkeiden vaikutusten perusteellista arviointia kannattaa edellyttää ja tukea.
- Tahtotila ja yhteiskunnan hyväksyntä:** Yhteiskunnan eri toimijat on otettava mukaan valmisteluun varhaisessa vaiheessa CCU-hankkeita suunniteltaessa erilaisten vaikutusten huomioimiseksi, avoimen keskustelun luomiseksi ja yhteiskunnan edun varmistamiseksi.

Suomen nykyinen kuljetusinfrastruktuuri yhdessä teollisten hiilidioksidipistelähteiden sijaintien ja vuotuisten päästömäärien, hyödyntämishankkeiden hiilidioksiditarpeen sekä mineralisaatiovarastointipotentiaalin kanssa. [Hiilidioksidi kulkemaan rautateillä tai putkilla - Bioenergia](#)

# Kaivosteollisuus

## KAIVOKSET SUOMESSA 2025



Lähde: <https://www.gtk.fi/ajankohtaista/kaivos-ja-esiintymakartat/>



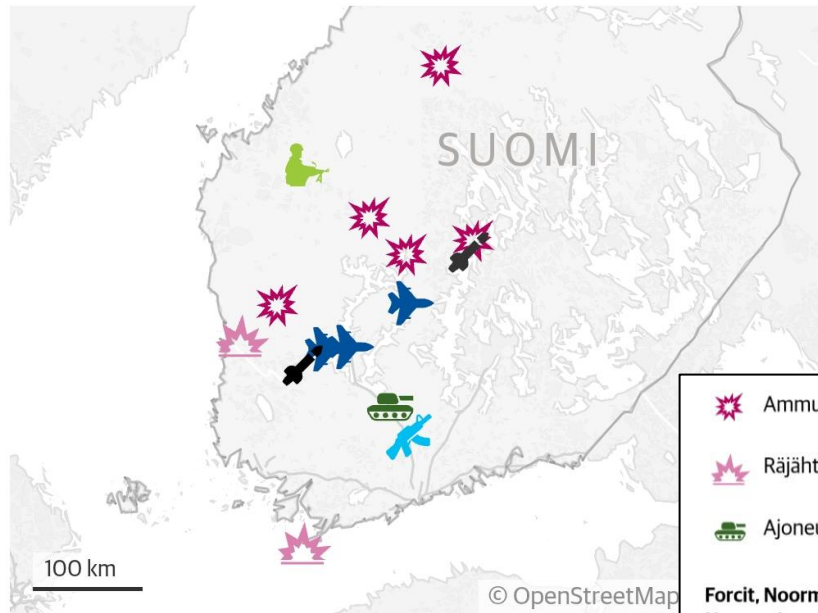
Kuusi kohdetta Suomesta on mukana EU:n strategisten kaivos Hankkeiden listalla.



# Aseteollisuus & Puolustusvoimat

## Aseteollisuus keskittyy läntiseen Suomeen

### Suomen aseteollisuuden tuotantolaitokset

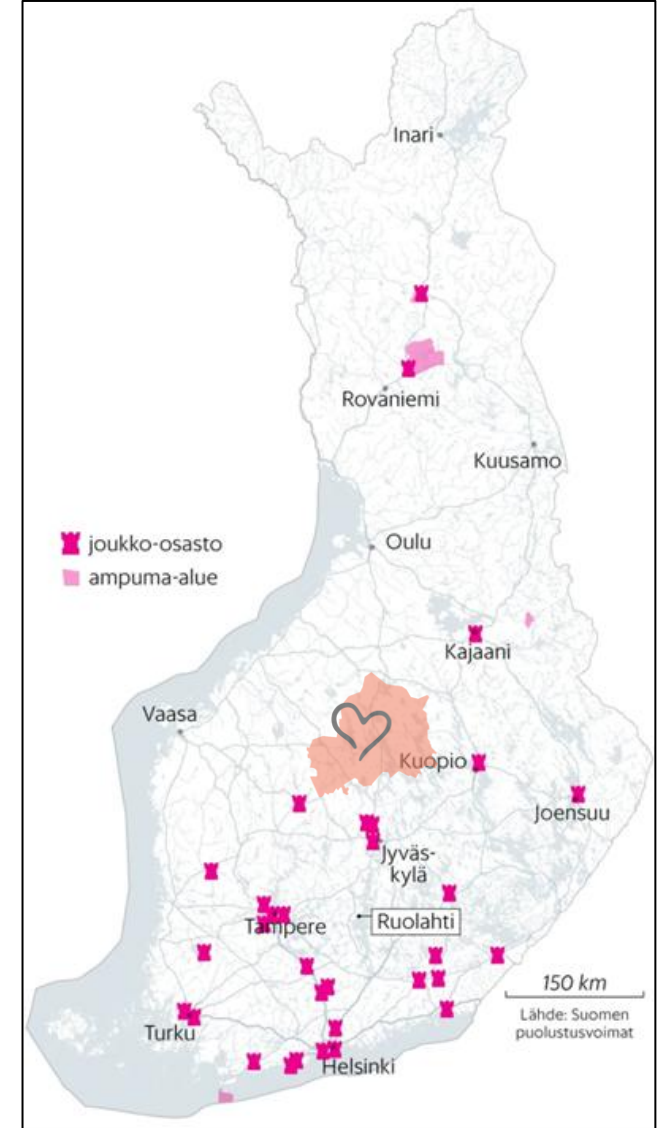


- Ammuksia, räjähteitä
- Ammuksia
- Räjähteitä
- Lentotekniikkaa
- Kiväärejä
- Ajoneuvoja, raskaita aseita
- Patruunoita

**Forcit, Noormarkku:** Valmistuu vuonna 2028  
**Nammo Lapua, Jyväskylän Seppälänkangas:** Valmistuu vuonna 2026

LÄHDE: YHTIÖT JA KAUPPALEHTI  
GRAFIikka: JESSE JÄRVISALO

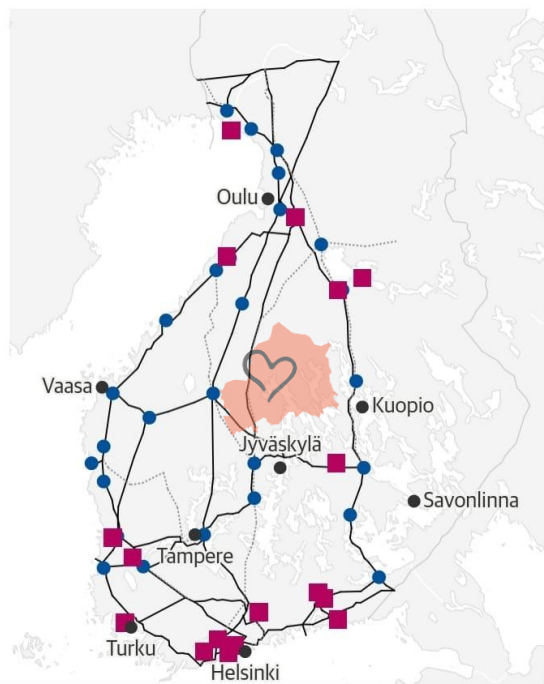
Lähde: <https://www.kauppalehti.fi/uutiset/a/0a67315c-de3d-43fe-ba74-eb91acd36cf8>



# Datakeskukset

## Kantaverkko ohjaa datakeskusten sijoittumista

- Datakeskus (käytössä, rakenteilla tai suunnitteilla)
- 400 kV sähköasemat, joissa kapasiteettia kulutusliittynöille
- 400 kV voimajohto
- Suunnitellut 400 kV voimajohtoinvestoinnit



Lähde: <https://yle.fi/a/74-20161487>

## Aiheesta enemmän

### Verotus

**Suomi vetää datakeskuksia ilman veroetuakin, uskovat kansanedustajat – moni pohtii silti, kannattaako niitä houkutella**

4.4.

### Energia

**Datakeskukset eivät synnytä satoja kovapalkkaisia työpaikkoja – suurelta osin vartiointia ja siivousta, sanoo professori**

26.3.

### Teknologia

**Selvitimme, onko tulevista datakeskuksista mitään hyötyä Suomelle – vai karkaavatko kaikki rahat ulkomaille**

2024

yle

Etusivu

Venäjän hyökkäys

Rallin MM-sarja

Pentulive

Teollisuus

## Tiktok rakentaa datakeskuksen Kouvolaan alle neljän tuhannen asukkaan taajamaan

Rakentamisvaiheessa hankkeen on arvioitu tuovan satoja työpaikkoja Kouvolaan.

Lähde: <https://yle.fi/a/74-20160139>



# Maakaasu- ja e-metaaniverkko

## METAANIVERKKO



[Suomeen suunnitellaan peräti 1 500 km vetyputkea: Selvitimme, miksi putken reitti linjattiin juuri näin | Tekniikka&Talous](#)

# Biokaasu

Uusimmat Luetuimmat Lehdet **KESKISUOMALAINEN**

**Luitko jo tämän:** Painonnostaja Roni Peltonen, 26, on vahva kuin härkä, mutta paremmin hänet tunnetaan trikk...

**MAINOS** | Ilahduta läheistäsi lahjatilauksella, vain 36 €/kk!

Etusivu / Keski-Suomi Vain tilaajille

## Biokaasulaitoksia suunnitteilla Kinnulassa ja Pihtiputaalla – alan pioneeri näkee peltomassassa mahdollisuuksia



Erkki Kalmani on perustanut, jo vuosia sitten tilalleen biokaasulaitoksen ja tankkausaseman. SAMI SAARENPÄÄ

Tuija Siidorow  
22.1.2025 6:00 | Päivitetty 22.1.2025 8:22

Lähde: <https://www.ksml.fi/paikalliset/8227107>

yle Etusivu Venäjän hyökkäys Euroviisut Sanapyramidi

Energia

## Kiuruvesi saa 80 miljoonan euron biokaasulaitoksen – kaupunginjohtaja: "Lehmänpierulla tehdään aika paljon hyvää"

Kiuruveden biokaasulaitos voi käyttää vuodessa 400 000 tonnia karjanlantaa, josta valmistetaan nesteytettyä biokaasua.



1:27

Suomen Lantakaasu rakentaa Kiuruvedelle biokaasulaitoksen, joka maksaa yli 80 miljoonaa euroa. Kiuruvetinen maanviljelijä Juho Lappi on yksi biokaasulaitokselle lantaa toimittavista tilallisista. Video: Toni Pitkänen / Yle

**KEIJO SALOKANGAS, ANNA RONKAINEN**  
11.11.2024 10:32 · Päivitetty 11.11.2024 15:24

Kuuntele juttu 5:04

Lähde: <https://yle.fi/a/74-20123683>

Suomen Lantakaasu

Etusivu Yhtys Biokaasun hyödyt Henkemme UKK Yhteistyöt



## Suomen Lantakaasu investoi yli 80 miljoonaa Kiuruveden biokaasulaitoshankkeeseen

### Suomen Lantakaasulla on neljä aktiivista laitoshanketta

| Kruunupy-Pedersöre - SLK #3   | Nivala-Sievi - SLK #4   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Tavoitteena 150 GWh/a</li><li>Biokaasun tuotanto ja nesteytys</li><li>Toteutettavuusanalyysin vaiheessa</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Tavoitteena 150 GWh/v</li><li>Biokaasun tuotanto ja nesteytys</li><li>Toteutettavuusanalyysin vaiheessa</li></ul> |



**Nurmo - SLK #2**

- Päätöhdas Seinäjoen Nurmoissa, 125 GWh/a
- Biokaasun tuotanto ja nesteytys
- 240 000 tn/v syötettä
- Rakennusvaiheessa

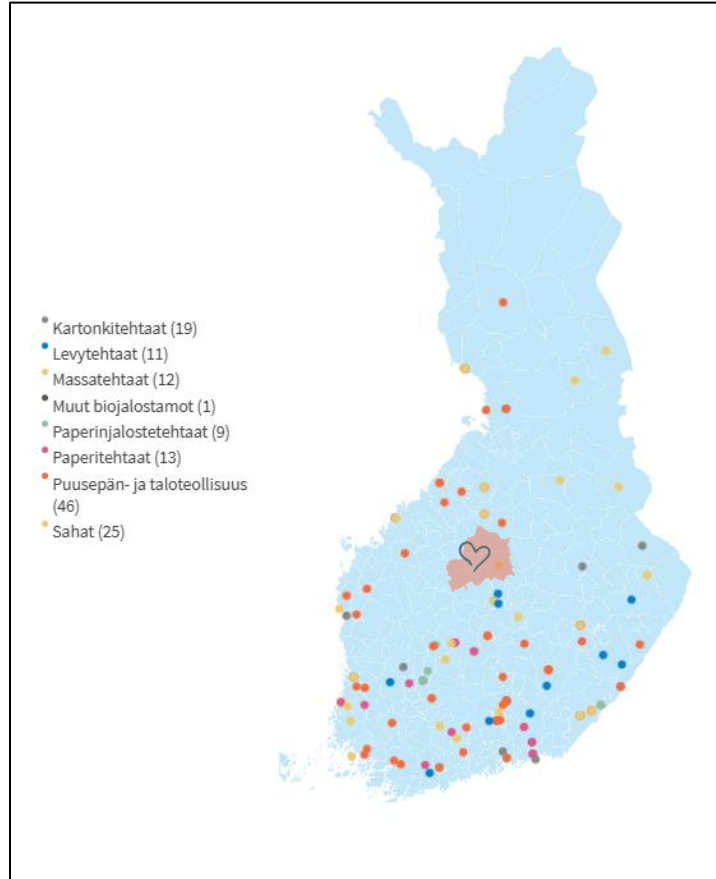
**Ylä-Savon hybridikokonaisuus - SLK #1**

- Kiuruveden päälaitos, 125 GWh/v
- Biokaasun tuotanto ja nesteytys
- 460 000 tn/v syötettä Kiuruvedellä + 34 500 tn/v kukin satelliitti
- Rakennusvaiheessa

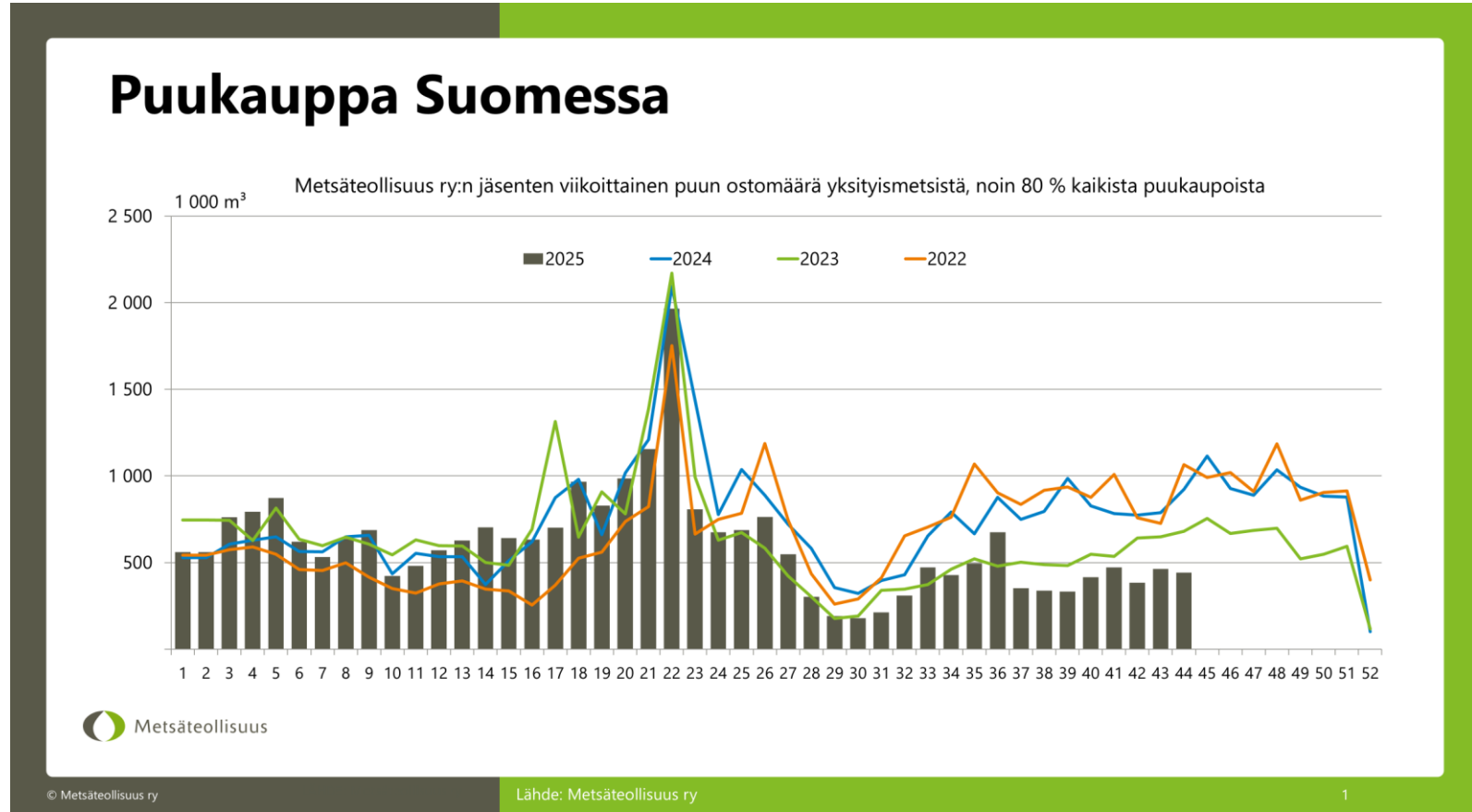
Pisteet kuvaavat vallioisia maottiloja. Mitä tummpi piste, sitä suurempi maottilo.

<https://www.suomenlantakaasu.fi/artikkelit/suomen-lantakaasu-investoi-yli-80-miljoonaa-kiuruveden-biokaasulaitoshankkeeseen/>

# Metsäteollisuus RY

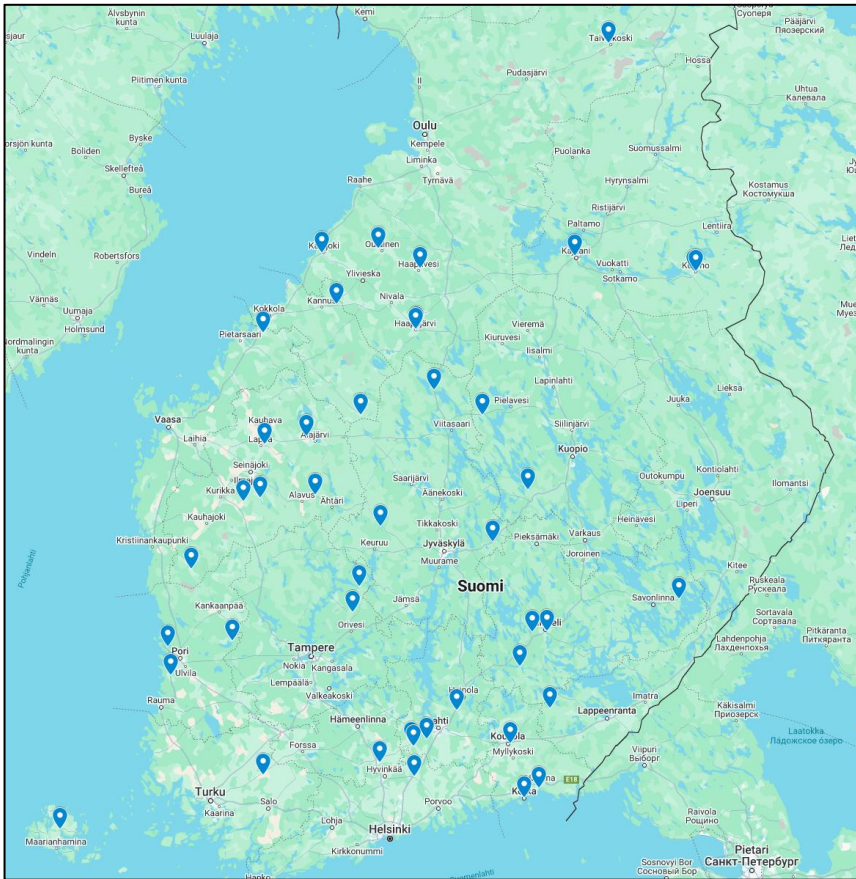


Lähde: <https://metsateollisuus.fi/tuotantolaitokset/>



Lähde: [Puukauppa Suomessa - Metsäteollisuus ry](https://metsateollisuus.fi/tuotantolaitokset/)

# Sahateollisuus Ry

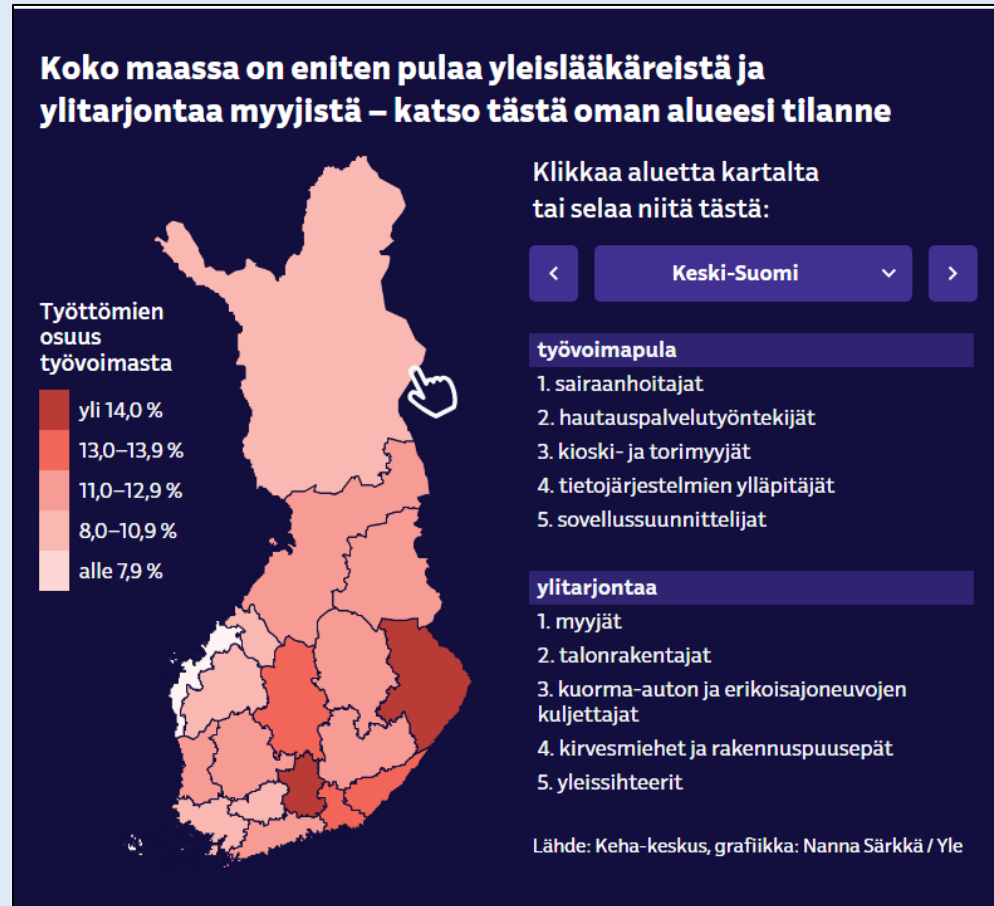


Lähde: <https://sahateollisuus.com/jasenet/>



Lähde: [https://sahateollisuus.com/wp-content/uploads/2024/06/st\\_hiilikartta\\_paivitys2024.pdf](https://sahateollisuus.com/wp-content/uploads/2024/06/st_hiilikartta_paivitys2024.pdf)

# Työpaikkojen ja työntekijöiden kohtaaminen



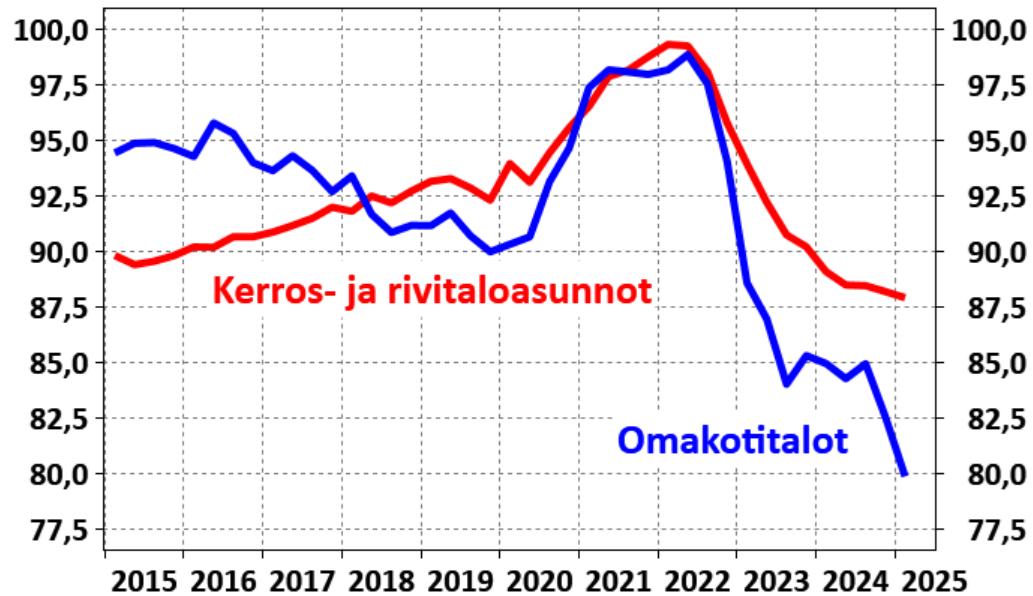
Työpaikat ja työntekijät eivät kohtaa edes samalla alueella – katso, mitkä ammatit kärsivät työvoimapulasta kotiseudullasi

Ylen keräämät tiedot näyttävät, että maakuntien välillä on merkittäviä eroja työllisyydessä.

<https://yle.fi/a/74-20166016>

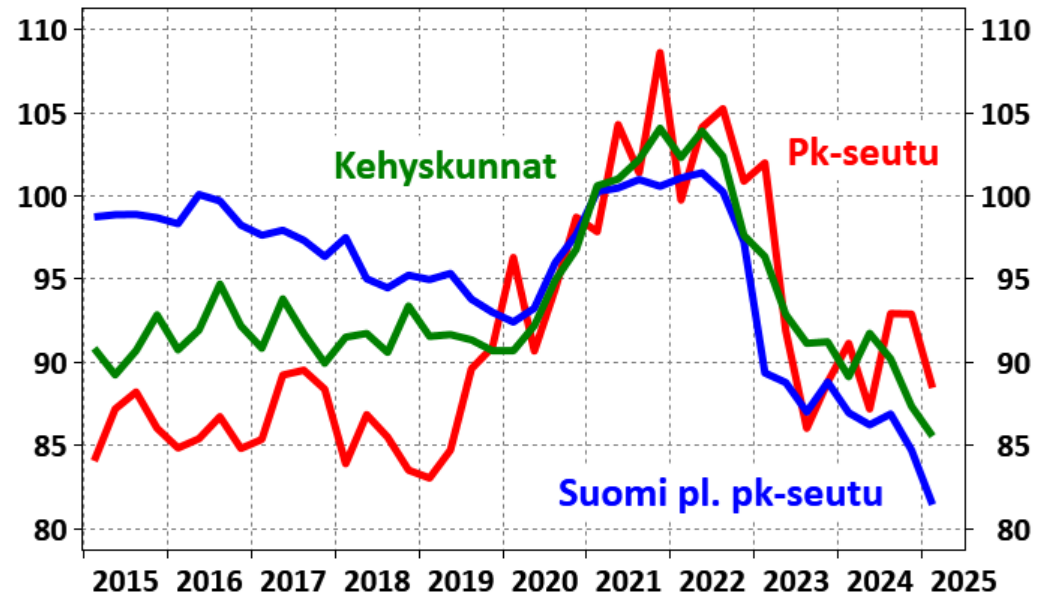
# Asuntojen hintakehitys

1.4.2022 = 100, asuntojen hinnat Suomi, kausitasoitettu



Lähde: Suomen Yrittäjät, Macrobond

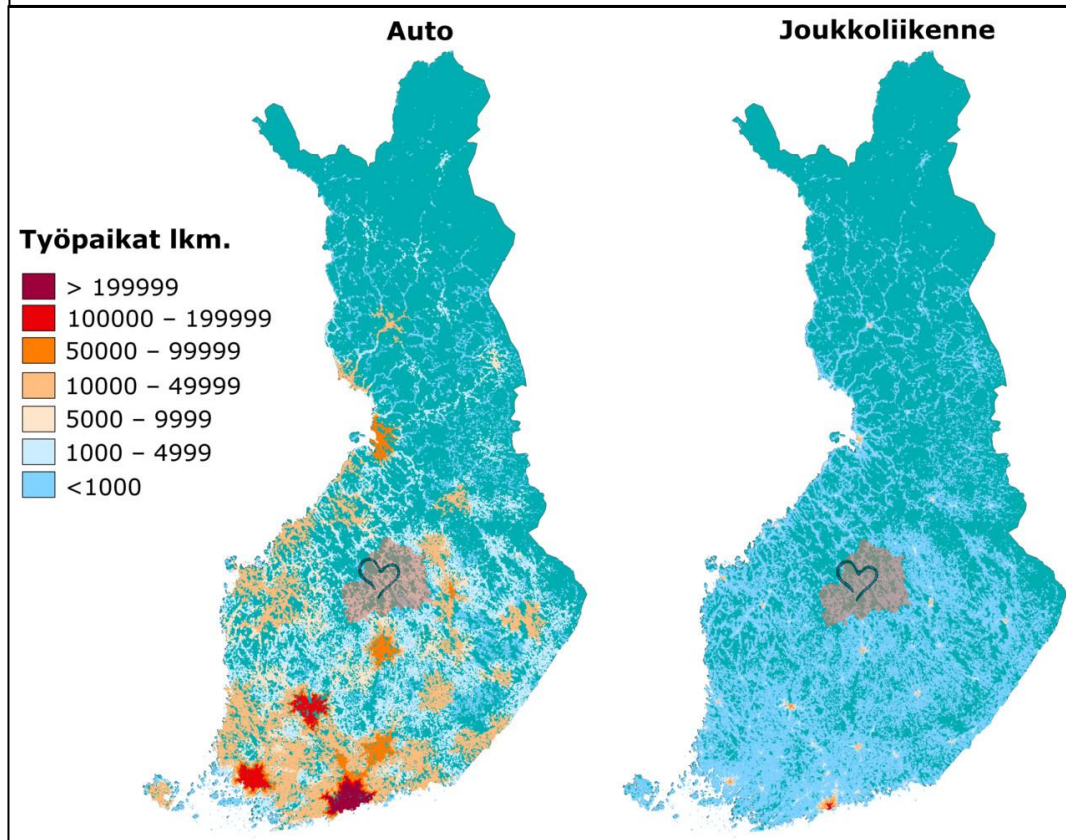
2022 = 100, omakotitalojen hintaindeksi, kausitasoitettu



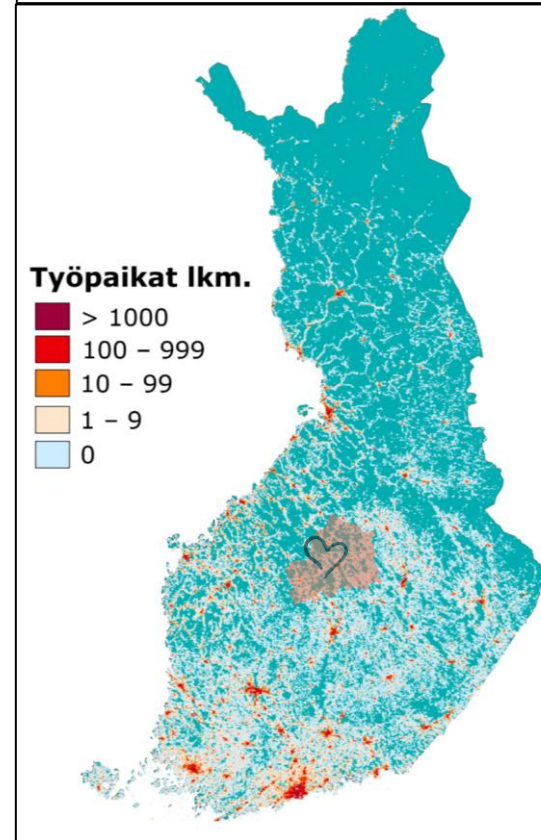
Lähde: Suomen Yrittäjät, Macrobond

# Työpaikkojen saavutettavuus & sijainti

Kuinka monta työpaikkaa kustakin kilometrin ruudusta voidaan saavuttaa 30 minuutissa henkilöautolla ja joukkoliikenteellä

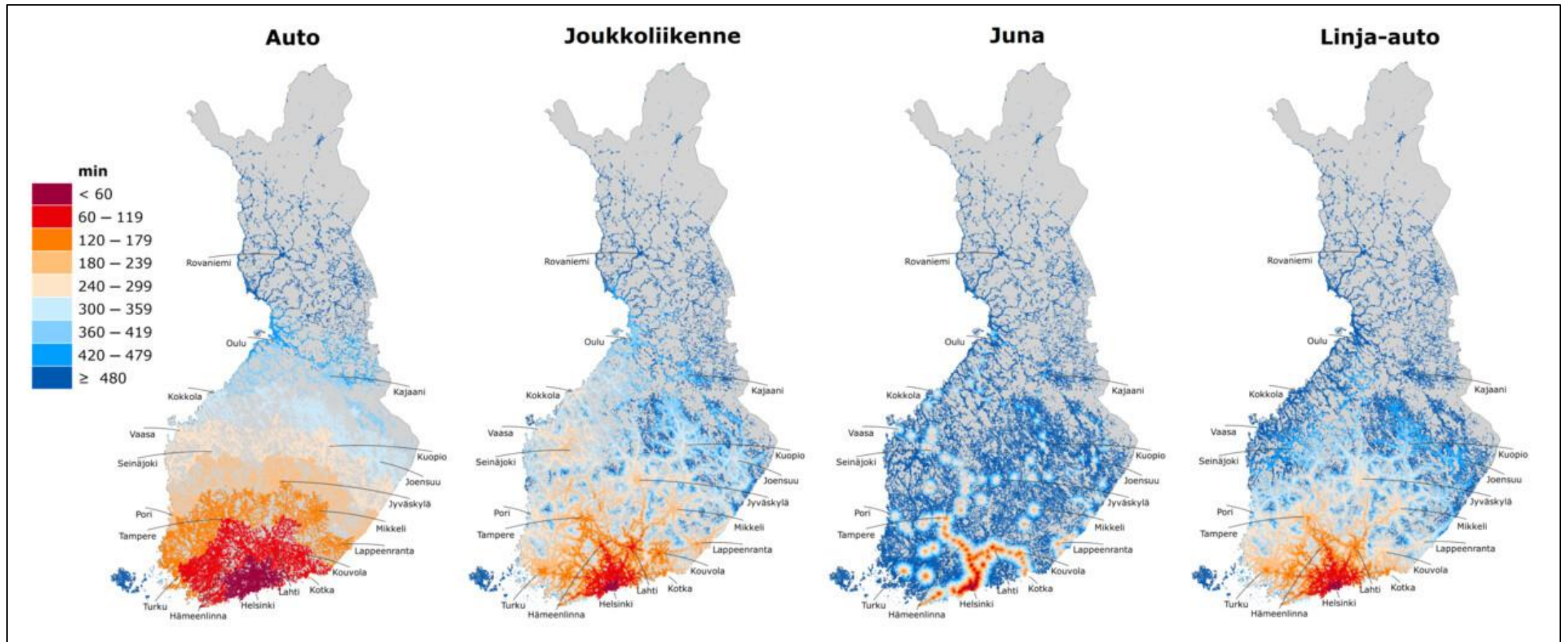


Työpaikkojen sijainti Suomessa



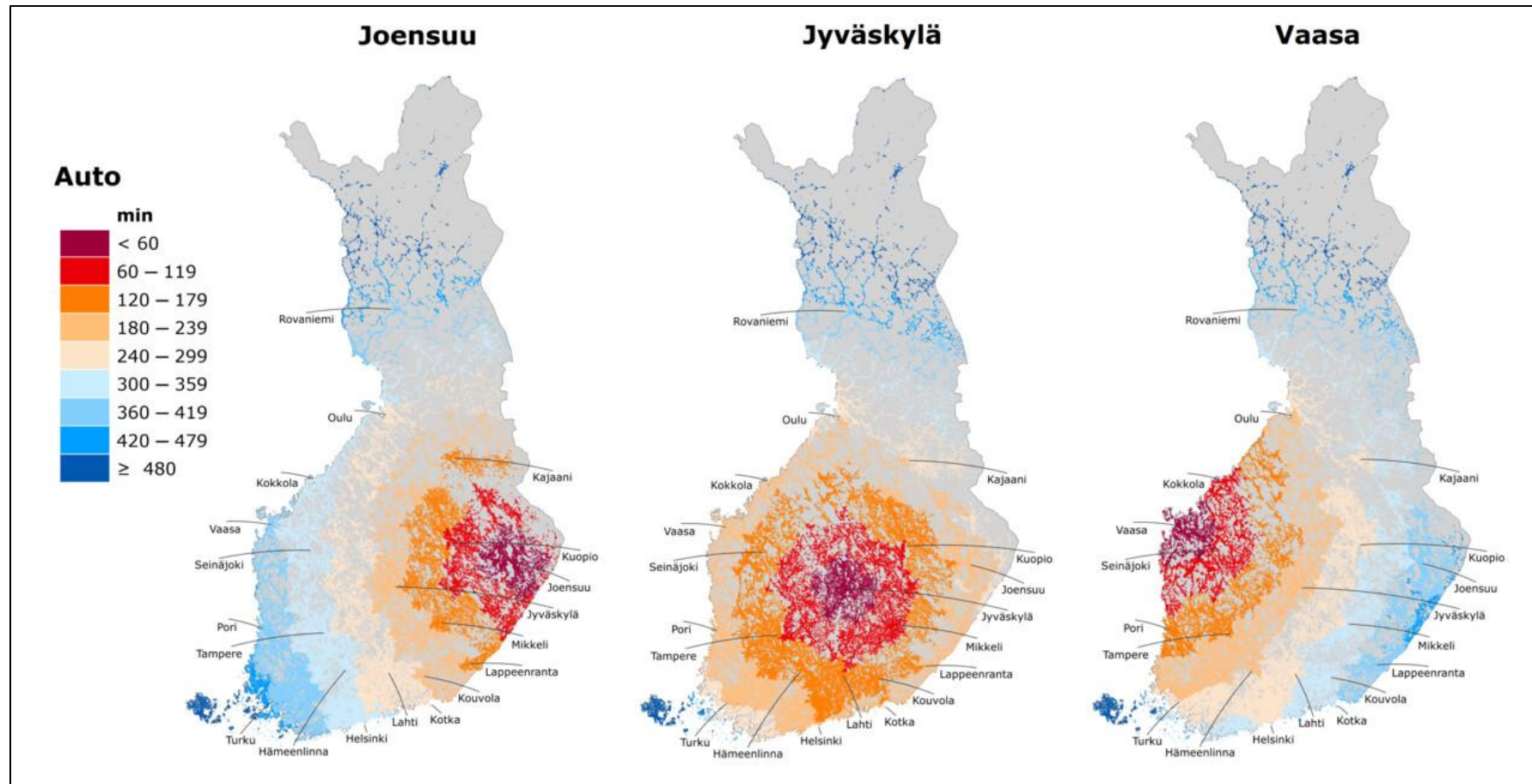
<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tyopaikkojen-saavutettavuus>

# Alueellisia saavutettavuustarkasteluja



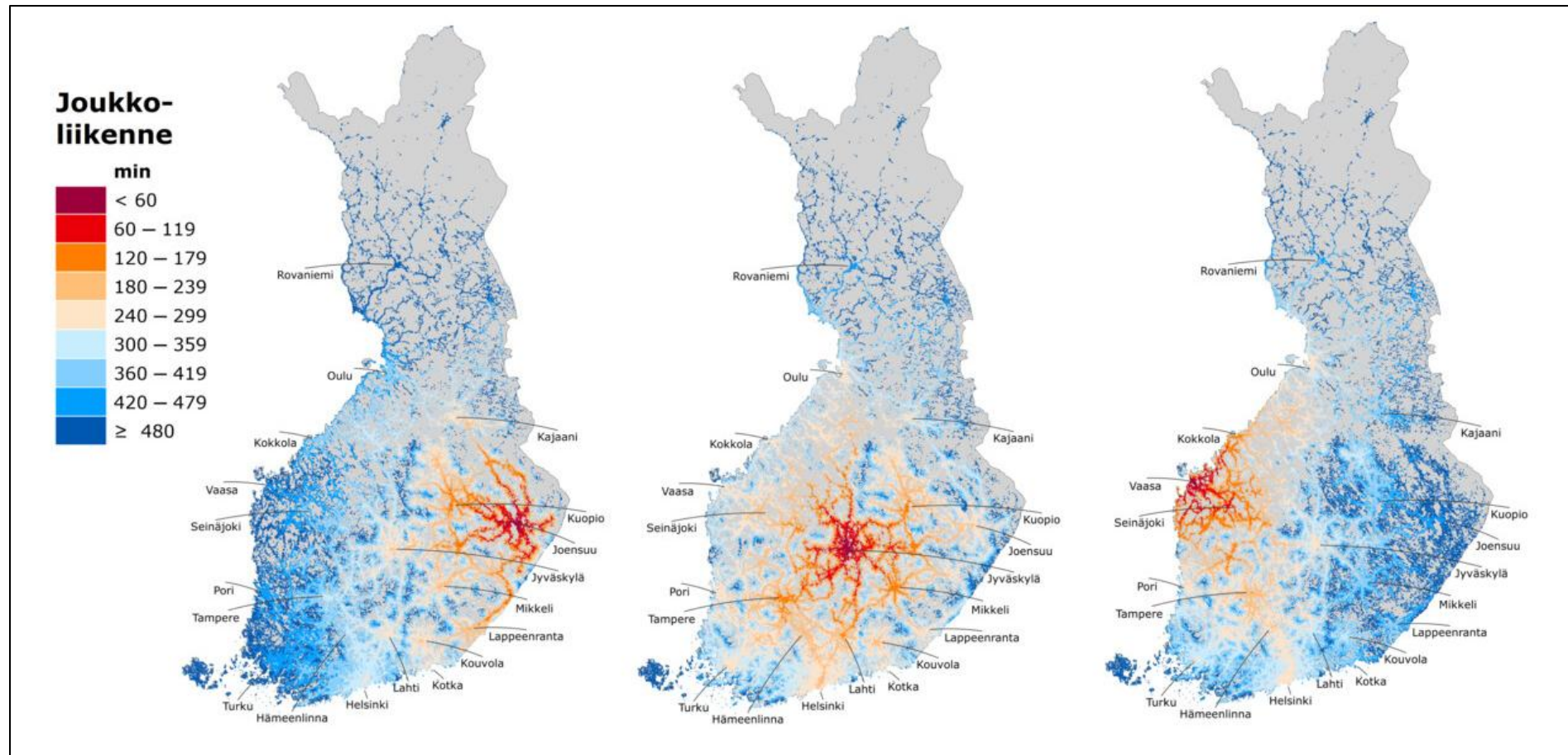
<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/alueellisia-saavutettavuustarkasteluja>

# Eräiden maakuntakeskusten saavutettavuus



<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/alueellisia-saavutettavuustarkasteluja>

# Eräiden maakuntakeskusten saavutettavuus



<https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/alueellisia-saavutettavuustarkasteluja>

# Kiitos!

Materiaali on koostettu osana Seutujen välinen muutos- ja kasvuohjelma -hanketta.

[Lisätiedot: Seutujen välinen muutos- ja kasvuohjelma - Sydänsuomessa](#)